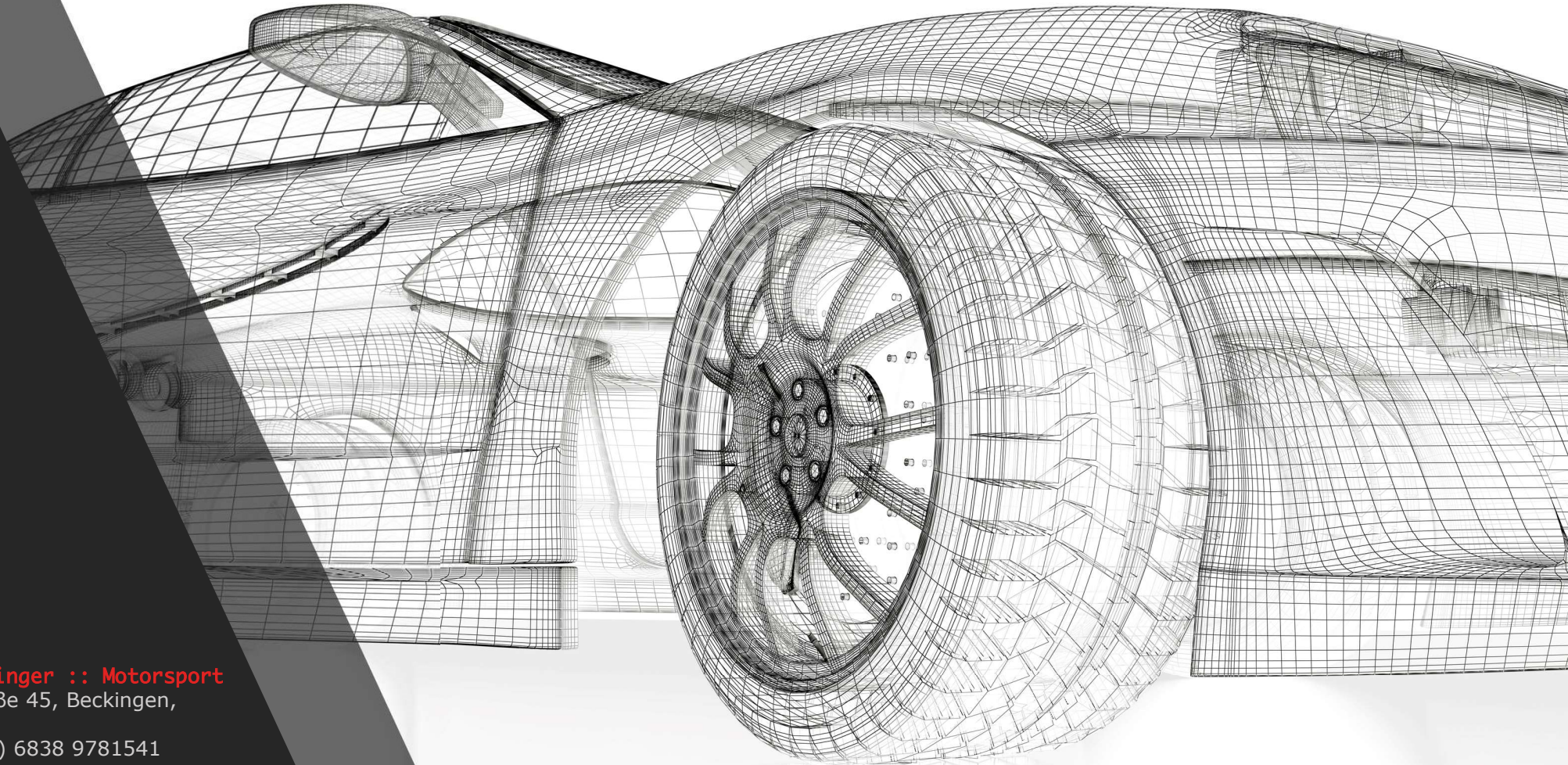


Johannes
Leidinger

Motorsport

Johannes Leidinger :: Motorsport
Piesbacher Straße 45, Beckingen,
Deutschland
Telefon: +49 (0) 6838 9781541
E-Mail: info@jol-engineering.com



TimeCommander

TC Server

- Importiert und speichert die Daten des Livetiming in einer SQL Datenbank
- anlegen und verwalten von Events
- Unterstütze Timingdienste
 - Creventic, Asian LeMans uvm.
 - SRO, ADAC Masters Serien
 - VLN, 24h, DTM, Porsche uvm.
 - weitere Protokolle in Vorbereitung.
- unabhängiger Dienst der nur einmal im Netzwerk gestartet wird
- Import direkt von der geöffneten Webseite oder aus Textdateien

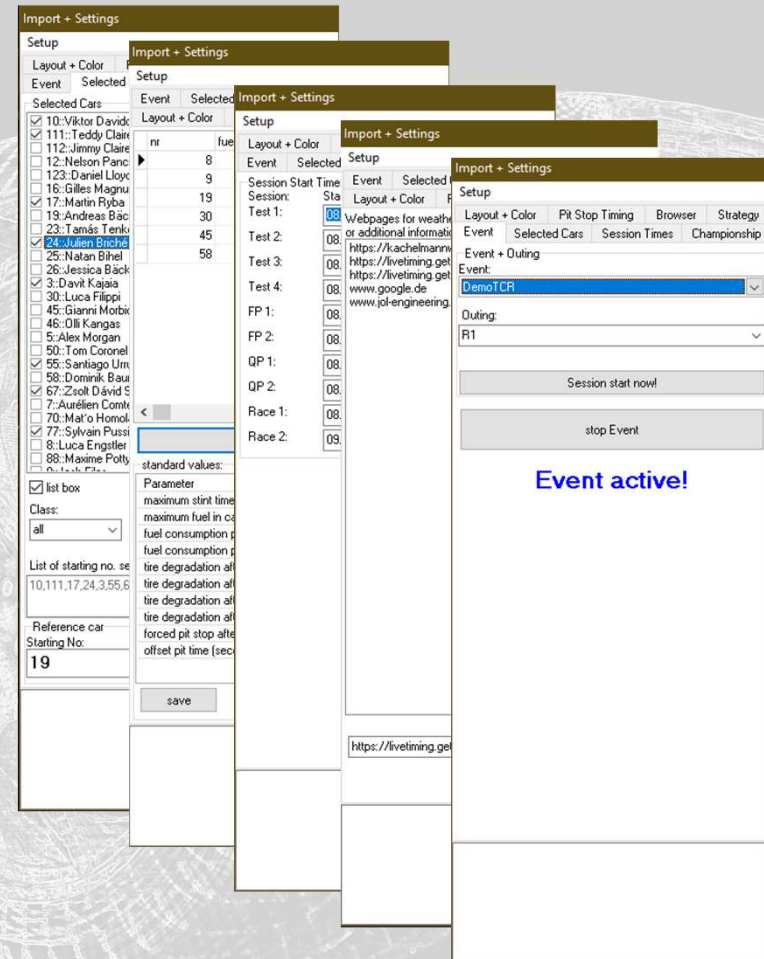
The screenshot shows the TimeCommander-Server web interface. The main content is a table of race results for 'SuperGT on GT - Race 1'. The table has columns for POS, STATE, NR, NAME, CLS, PKC, GAP, LAST, BEST, PIT, NAT, CAR, and various sector times (Sect 1, Sect 2, Sect 3). The table lists 25 drivers with their respective car models and lap times. The interface also includes navigation tabs (Results, Tracker, Statistics, Tweets), a configuration panel on the right, and a status bar at the bottom.

POS	STATE	NR	NAME	CLS	PKC	GAP	LAST	BEST	PIT	NAT	CAR	Sect 1	Sect 2	Sect 3
1	P	In Pit	104	de Groot/Ribbens	SGT	1	-19 laps	P 1:43.531	1:33.234	1	Viper SRT10 GT2	D	30.364	34.022
2	P	In Pit	126	ALEX VAN T'HOEF	SGT	2	0.944	P1:55.484	1:32.703	1	Corvette C6R GT1	D	31.900	34.797
3	P	01:06	101	Abresch-Suyhoff	SGT	3	16.641	1:32.781	1:31.921	1	Corvette C6R GT1	I	30.141	33.843
4	P	In Pit	136	Thies-Thies	SGT	4	23.488	P1:47.947	1:34.240	1	Ferrari F430 GT3	D	31.786	36.234
5	O	Outlap	132	JAN VESSELING	SGT	5	-18 laps	P1:42.374	1:34.000	1	Ferrari F430 GT2	II		
6	O	Outlap	127	DANNY WERDMAN	SGT	6	34.813	P1:45.859	1:35.703	1	Corvette C6 GT3	III		
7	P	01:11	123	RIC WOOD	SGT	7	25.282	1:37.928	1:36.968	0	DTM Aston - V8Star	III	32.531	36.267
8	P	00:13	145	Stevens-Boesmans	SGT	8	47.269	1:38.943	1:36.484	0	BMW Z4 GT3	III	31.735	36.749
9	P	00:12	121	Lumbbeck-Moonenz	SGT	9	43.985	1:38.594	1:36.343	0	Dodge Viper GT3-R GT1	III	31.504	36.171
10	P	00:24	130	Wentink-Baumann	SGT	10	80.810	3:08.756	1:31.125	1	Ferrari F430 GT2	III	29.803	33.734
11	P	01:04	237	KIEES KRELINE	GT	1	1:32.032	1:40.594	1:39.375	0	Action Martin Vantage	III	32.656	
12	P	01:04	201	Nathan-van Lagen	GT	2	1:32.516	1:40.562	1:39.078	0	V8Star Omega	III	32.312	
13	P	In Pit	208	Werner-Fries	GT	3	1:37.410	P1:48.218	1:39.188	1	Porsche 997 GT3 Cup	D	32.844	37.166
14	P	01:12	210	WERNER VAN HERCK	GT	4	1:39.719	1:41.000	1:39.993	0	Mazda 3	I	32.578	37.002
15	P	01:17	117	Köller-van der Hoek	SGT	11	1:50.672	1:38.093	1:34.734	1	Corvette C6R	I	30.766	36.141
16	P	In Pit	221	CARLO KUMER	GT	5	1:52.269	P1:52.947	1:39.150	1	Dodge SRT11	D	33.260	36.719
17	P	In Pit	215	Erten-Mathijssen	GT	6	1:59.875	P1:48.875	1:40.656	1	Porsche 997 GT3 Cup	D	33.313	37.531
18	P	In Pit	206	Vanbellinghen-Rodant	GT	7	2:03.485	P1:50.518	1:40.344	1	BMW M3 SiRoulette	D	33.844	37.547
19	P	01:31	129	Longin-Lamot	SGT	12	2:09.332	1:39.444	1:35.344	1	Ferrari F430 GT2	I	30.813	35.268
20	O	Outlap	168	JERRY DE WEEERDT	SGT	13	-17 laps	P1:51.250	1:38.453	1	Viper SRT10 GT3	II		
21	P	00:32	114	BARRY MAESSEN	SGT	14	1:01.218	2:05.999	1:37.203	1	Viper SRT10 GT3	II	32.360	
22	P	In Pit	209	Diana Schell	GT	8	1:59.380	P1:54.959	1:42.281	1	Porsche 997 GT3 Cup	D	34.218	39.828
23	P	00:41	229	JACK ROZENDAAAL	GT	9	1:07.578	1:43.359	1:43.359	0	Porsche GT3 RS	III	33.300	
24	P	01:00	232	FIONA JAMES	GT	10	1:25.156	1:44.812	1:43.875	0	Lamborghini Gallardo	III	33.890	
25	P	01:27	205	Therwold-Pol	GT	11	1:54.795	1:41.749	1:40.962	1	BMW M3 SiRoulette	I	33.171	37.610

TimeCommander

Hauptmenü

- Zentrale Verwaltung aller Parameter
- Zur besseren Übersicht, können einzelne Fahrzeuge oder Klassen beliebig ausgeblendet werden
- Eingabe von Startzeiten und Sesion-Dauer zur berechnung von Fahr- und Restlaufzeiten
- Boxenstop Informationen zur berechnung von Zeit- und Platzverlust bei Boxenstops
- Stammdaten zur Strategieberechnung
- Verwaltung von Webseiten für weitere Infos (Streckenkarte, Wetterinfos ect.)
- Verwaltung des Meisterschaftstand zur Berechnung der live Meisterschaftstabelle
- Einstellen verschiedener Design und Farbschema



TimeCommander

Live Result List

- Übersichtliche Live Ergebnisliste
- Persönliche und absolute Bestzeiten werden farblich hervorgehoben.
- Hervorhebung des eigenen Fahrzeuges
- Tabellenlayout und Spalten frei konfigurierbar
- Doppelfenster Modus
- Rundenhistorie jedes Fahrzeuges

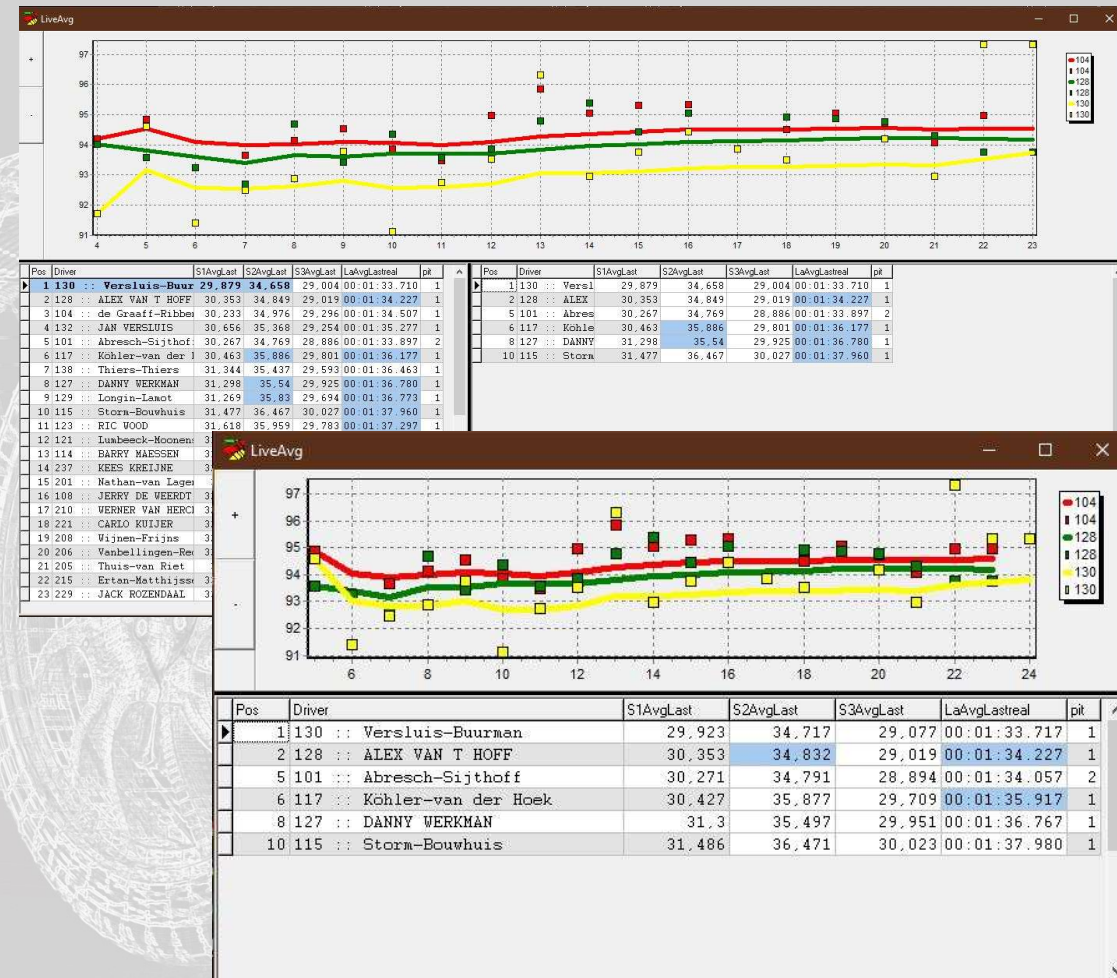
The screenshot displays the 'Live Result List' interface in a double-window mode. Each window shows a table with columns for PDS, Name, Lap, Gap, S1, S2, S3, Laptime, BestLap, and PIT. The data is color-coded to highlight personal and absolute best times. The top window shows results for lap 22, with Versluis-Buurman leading. The bottom window shows results for lap 21, with Versluis-Buurman also leading. The interface includes scroll bars and window control buttons.

PDS	Name	Lap	Gap	S1	S2	S3	Laptime	BestLap	PIT	
1	130 :: Versluis-Buurman	22	0	0	0	0	00:32.970	01:31.127	1	
2	128 :: ALEX VAN T HOFF	21	18.187	30.297	34.984		00:34.767	01:32.703	1	
3	104 :: de Graaff-Ribbens	21	1.031	30.093	34.75		00:34.720	01:33.233	1	
4	132 :: JAN VERSLUIS	21	8.517	30.343	35.39		00:35.093	01:34.000	1	
5	101 :: Abresch-Sijthoff	21	24.842	31	0		00:07.077	01:31.920	2	
6	138 :: Thiers-Thiers	21	1.205	32.717	0		00:41.170	01:34.250	1	
7	117 :: Kohler-van der Hoek	21	2	30.795	0		00:37.737	01:34.487	1	
8	127 :: DANNY VERKMAN	21	9.608	31.233	0		00:35.610	01:35.610	1	
9	129 :: Longin-Lanot	21	4.61	30.968	0		00:36.140	01:35.117	1	
10	115 :: Storm-Bouwhuis	21	16.938	0	36.702		29.7502	59.357	01:36.483	1
11	121 :: Lubbek-Moennens	21	8	31.656	0		00:38.937	01:36.343	1	
12	123 :: RIC WOOD	21	1.546	0	0		00:36.093	01:35.967	1	
13	114 :: BARRY MÆSSEN	20	12.454	31.327	36.64		00:37.110	01:37.110	1	
14	237 :: KEES KREIJNE	20	32.282	32.782	0		00:02.093	01:39.370	1	
15	201 :: Nathan-van Legen	20	4.11	31.5	36.484		00:02.043	01:39.370	1	

TimeCommander

Average timing

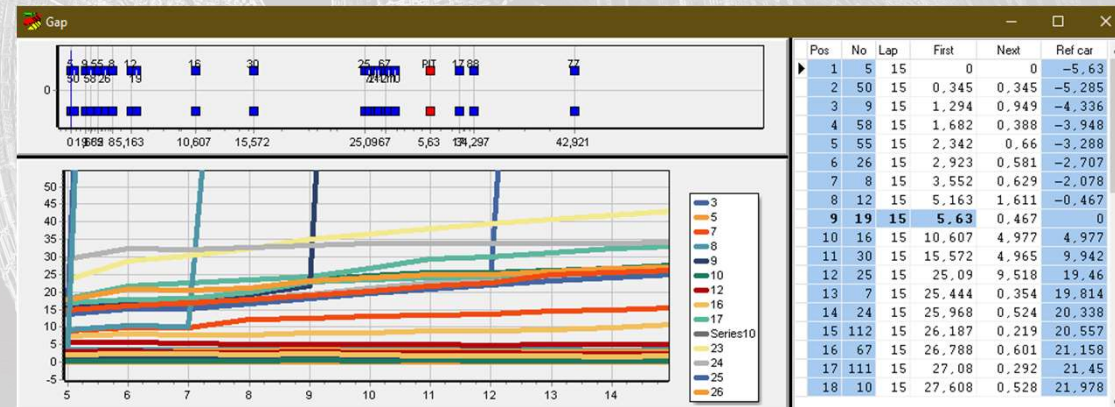
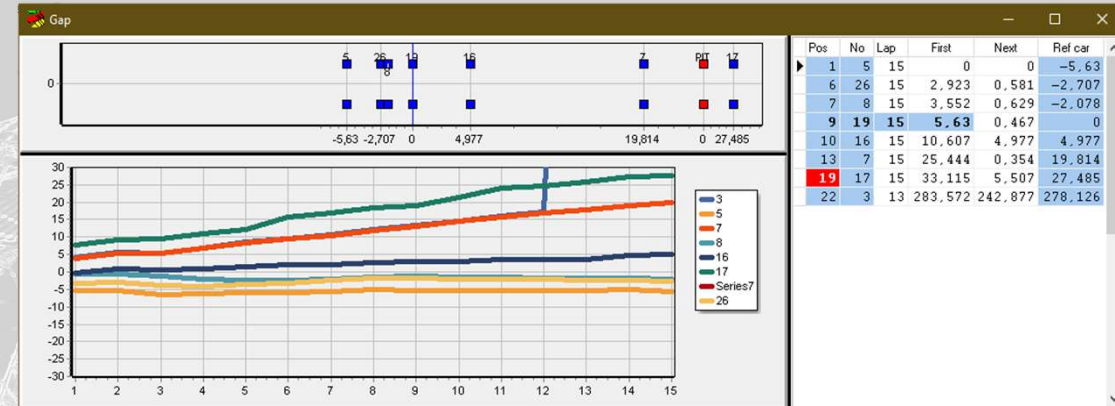
- Übersicht Durchschnittszeiten
- Zeitverbesserungen und das eigene Fahrzeug werden farbig hervorgehoben.
- Tabellenlayout und Spalten frei konfigurierbar
- Rundenfenster zur berechnung einstellbar
- Vorhersage, Runden bis zum Überholvorgang
- Zusätzliche Darstellung ausgewählter Fahrzeuge im übersichtlichen Diagramm
- Doppelfenster Modus



TimeCommander

Gap Chart

- Abstände zum Führenden oder dem eigenen Fahrzeug
- Tabelle und Diagramme einzeln ein- oder ausblenden
- Anzeige aller Fahrzeuge oder nur der selektierten zur besseren Übersicht
- Marker zeigt die vorausberechnete Position im Falle eines Boxenstopp



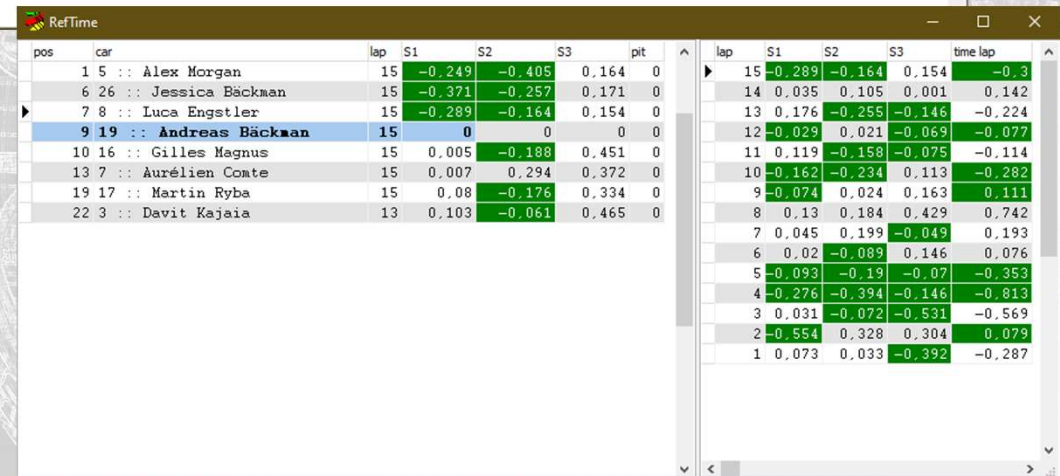
TimeCommander

Reference Timing

- Aktuelle Zeitabstände zum eigenen Auto
- Schnellere Zeiten werden farblich hervorgehoben
- Vergleich zur schnellsten oder letzten eigenen Runde
- Tabellenlayout und Spalten frei konfigurierbar
- Doppelfenster Modus



pos	car	lap	S1	S2	S3	pit
1	5 :: Alex Morgan	15	-0,249	-0,405	0,164	0
6	26 :: Jessica Bäckman	15	-0,371	-0,257	0,171	0
7	8 :: Luca Engstler	15	-0,289	-0,164	0,154	0
9	19 :: Andreas Bäckman	15	0	0	0	0
10	16 :: Gilles Magnus	15	0,005	-0,188	0,451	0
13	7 :: Aurélien Comte	15	0,007	0,294	0,372	0
19	17 :: Martin Ryba	15	0,08	-0,176	0,334	0
22	3 :: Davit Kajaia	13	0,103	-0,061	0,465	0



lap	S1	S2	S3	time lap
15	-0,289	-0,164	0,154	-0,3
14	0,035	0,105	0,001	0,142
13	0,176	-0,255	-0,146	-0,224
12	-0,029	0,021	-0,069	-0,077
11	0,119	-0,158	-0,075	-0,114
10	-0,162	-0,234	0,113	-0,282
9	-0,074	0,024	0,163	0,111
8	0,13	0,184	0,429	0,742
7	0,045	0,199	-0,049	0,193
6	0,02	-0,089	0,146	0,076
5	-0,093	-0,19	-0,07	-0,353
4	-0,276	-0,394	-0,146	-0,813
3	0,031	-0,072	-0,531	-0,569
2	-0,554	0,328	0,304	0,079
1	0,073	0,033	-0,392	-0,287

TimeCommander

Predicted Time

- Vorausberechnung der aktuellen Rundenzeit
- Voraussichtliche Differenz zum eigenen Fahrzeug
- Voraussichtliche Platzierung nach der Runde
- Anzeige des Sektor in der die Fahrzeuge aktuell unterwegs sind
- Schnellste Rundenzeit oder die durchschnitts Rundenzeit der letzten Runden können als Basis zur Berechnung gewählt werden.

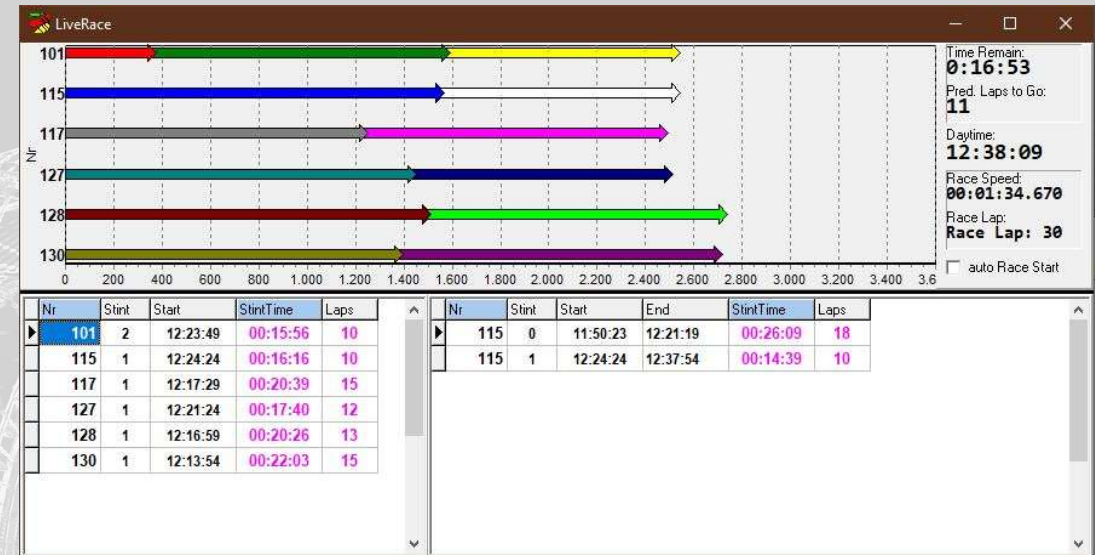
Driver	No	Pre.Lap	Pre.Gap	G.t.Ref.	Track
Abresch-Sijthof	101	93,308	1,389	2,183	S2
Storm-Bouwhuis	115	0	0	0	S1
Köhler-van der	117	94,203	0,657	3,078	S2
DANNY WERKMAN	127	95,077	-0,533	3,952	S2
ALEX VAN T HOFF	128	0	0	0	S1
Versluis-Buurme	130	0	0	0	S1

Driver	No	Pre.lap	Pre.gap	G.t.ref.	Track	Pos
Luca Engst	8	01:34,458	2,002	1,639	SF	27
Josh Files	9	01:34,356	1,228	1,536	SF	27
Gilles Mag	16	01:35,025	1,358	2,206	SF	28
Martin Ryb	17	01:34,995	0,842	2,176	SF	28
Andreas Bä	19	01:34,757	1,937	1,937	SF	27
Luca Filip	30	01:35,039	1,743	2,220	SF	29
Gianni Mor	45	01:34,886	1,703	2,066	S2	27
Tom Corone	50	01:34,230	1,453	1,411	SF	27

TimeCommander

Live Race

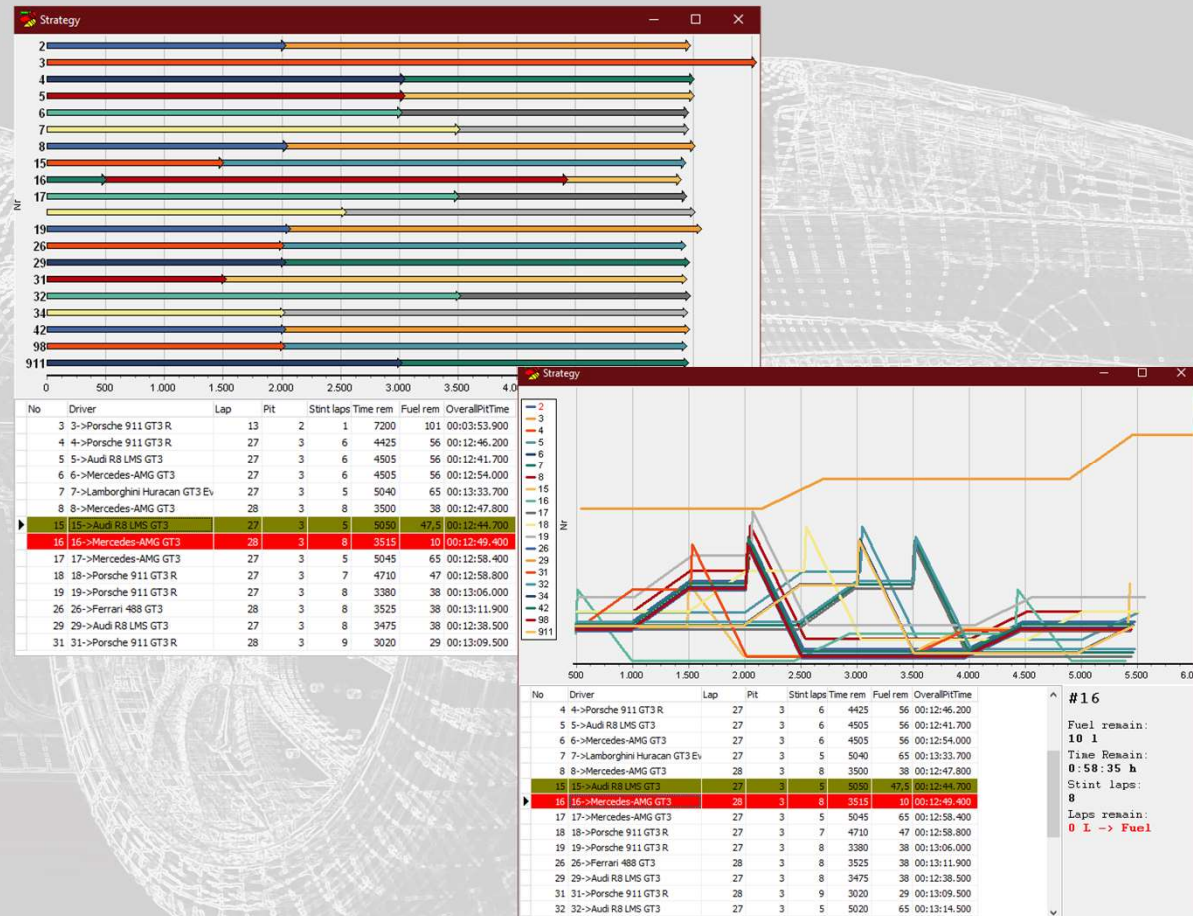
- Übersicht über Stints und Fahrzeiten
- Analyse aller Stint jedes Fahrzeuges mit Rundenanzahl und Dauer
- Rennverlauf im Diagramm
- Gefahrene und voraussichtlich verbleibende Runden im Rennen
- Diagramm, Tabellen und Infos auch einzeln darstellbar



TimeCommander

Strategy

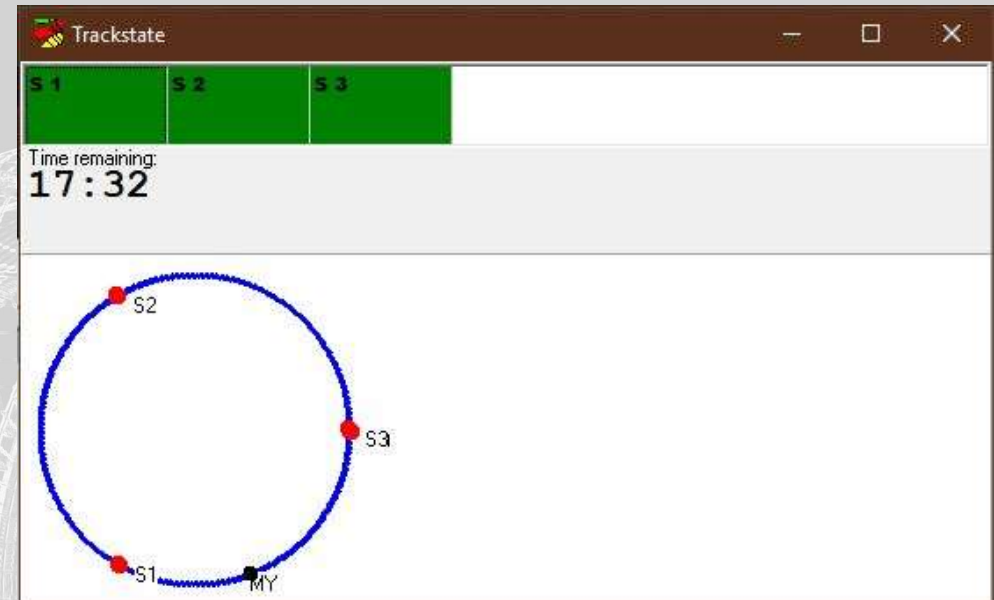
- Strategieübersicht aller Fahrzeuge
- Vorausberechnung von Boxenstops
- Stammdaten zur Berechnung einfach und individuell für jedes Fahrzeug anzupassen
- Farbiger Hinweis auf anstehende Boxenstops und Grund des Boxenstop
- Runden- und Stintsimulation abhängig von der Reifenabnutzung



TimeCommander

Track State

- Live Information über den aktuellen Standort des eigenen Fahrzeuges. (Anzeige beliebiger Fahrzeuge in Vorbereitung)
- Anzeige von gelben Flaggen, roten Flaggen, FCY und Safetycar.
- Wenn Informationen über Gelbphasen nicht im Livetiming verfügbar sind, werden diese errechnet.
- Große Anzeige der verbleibenden Sitzungszeit



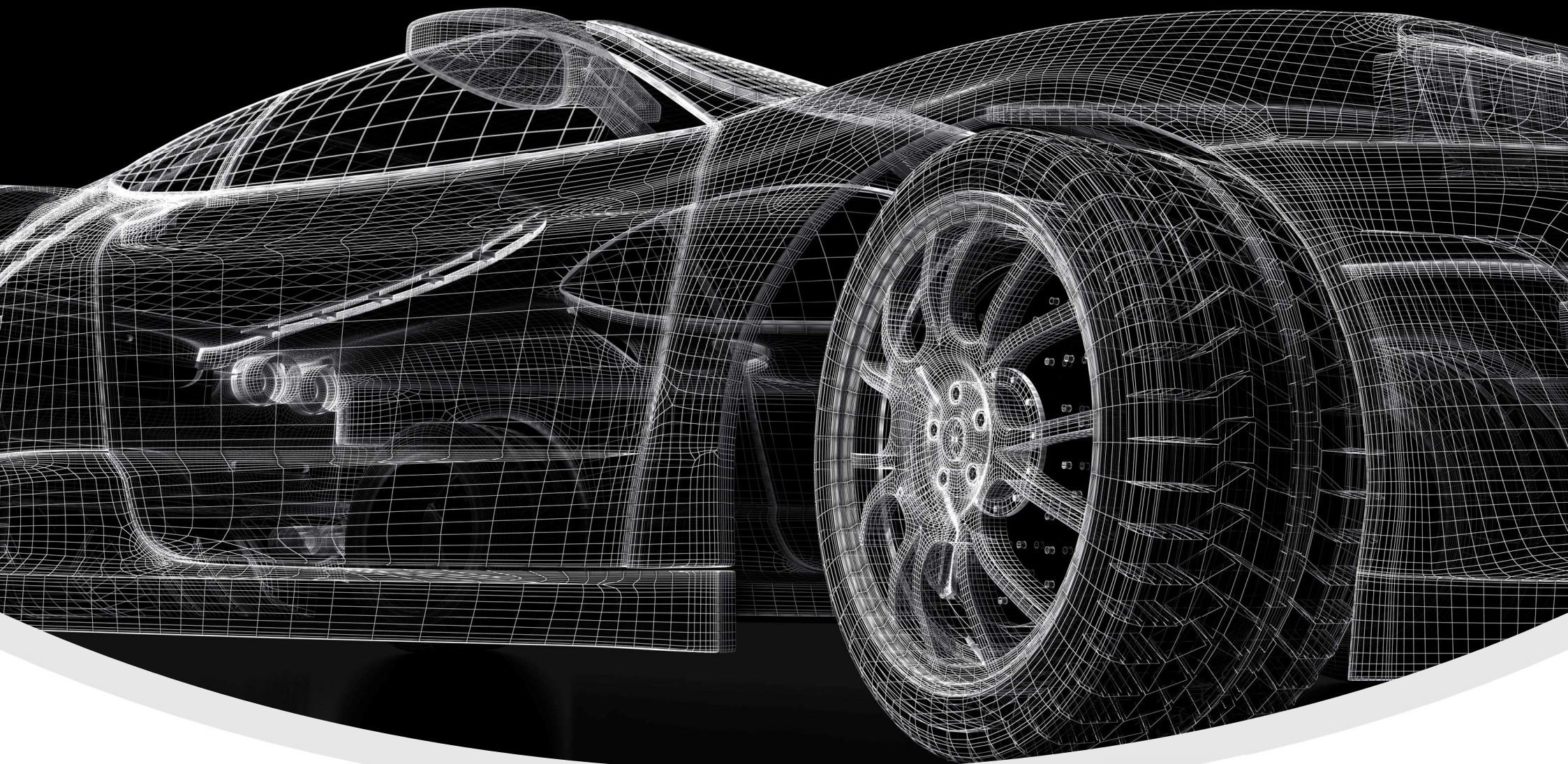
TimeCommander

Arbeitsfläche

- Bis zu zwei Monitore je Arbeitsplatz
- Mehrere Arbeitsplätze greifen zeitgleich auf einen Server zu

The screenshot displays the TimeCommander software interface, which is used for monitoring and analyzing motorsport races. The interface is divided into several sections:

- Top Left:** A small window showing a lap chart with a red line representing the leader and other lines for other drivers. The x-axis represents laps (1-34) and the y-axis represents time.
- Top Center:** A table showing driver information and race data. The table has columns for Pos, No, Pre, New, and Ref. The data shows driver 130 (Verzuis-Buurman) leading with a time of 00:01:36.123.
- Top Right:** A window showing a lap chart with a red line representing the leader and other lines for other drivers. The x-axis represents laps (1-34) and the y-axis represents time.
- Middle Left:** A large table showing driver information and race data. The table has columns for Pos, No, Pre, New, and Ref. The data shows driver 130 (Verzuis-Buurman) leading with a time of 00:01:36.123.
- Middle Center:** A window showing a lap chart with a red line representing the leader and other lines for other drivers. The x-axis represents laps (1-34) and the y-axis represents time.
- Middle Right:** A window showing a lap chart with a red line representing the leader and other lines for other drivers. The x-axis represents laps (1-34) and the y-axis represents time.
- Bottom Left:** A window showing a lap chart with a red line representing the leader and other lines for other drivers. The x-axis represents laps (1-34) and the y-axis represents time.
- Bottom Center:** A window showing a lap chart with a red line representing the leader and other lines for other drivers. The x-axis represents laps (1-34) and the y-axis represents time.
- Bottom Right:** A window showing a lap chart with a red line representing the leader and other lines for other drivers. The x-axis represents laps (1-34) and the y-axis represents time.



Piesbacher Straße 45,
Beckingen, Deutschland
Telefon: +49 (0) 6838 9781541
E-Mail: info@jol-engineering.com

Johannes
Leidinger

Motorsport