

TC Server

- Importiert und speichert die Daten des Livetiming in einer SQL Dantenbank
- anlegen und verwalten von Events
- Unterstütze Timingdienste
 - Creventic, Asian LeMans uvm.
 - SRO, ADAC Masters Serien
 - VLN, 24h, DTM, Porsche uvm.
 - weitere Protokolle in Vorbereitung.
- unabhängiger Dienst der nur einmal im Netzwerk gestartet wird
- Import direkt von der geöffneten Webseite oder aus Textdateien



TC Server

- web Adress
 Eingebafeld f
 ür die URL der Webseite oder des Dateipfad (bei Import aus Textdateien)
- show Config blendet die Optionen zum ausgewählten Event ein.
- stream from textfile die Daten stammen aus einer Textdatei eines Drittprogrammes. (bsp. Chrome autosave)
- new Event
 legt ein neues Event in der Datanbank an
- delete Event
 Löscht ein vorhandenes Event aus der Datenbank
- event
 auswahl des aktuelle Event
- outing
 - auswahl der aktuellen Sitzung
- Logfile
 - Zeigt Informationen zu möglichen Fehler beim Ergebnisimport z.B. bei angepasstem Livetiming

nttps://ivetiming.getra	ceresuits.	.om/oemo≓screen-results Stream from textfile														new Event	delete Event	DEMO_EVENT Outing:
save only into a file																There are the	delete even	R1
Results	Tracke	Statistics	😏 Twee	ets	kins: 1 1 2	.ocal time Updat 19:09:37 near r	ies in eal time										t r	Configuration: Stream Type: Se
To go: 28:56 Si	uperGT	en GT - Race 1														Gr	een flag	Update Interval (s):
Show class: All	~																	5
POS [®] [©] STATE	• NR	* NAME	° CLS	• PIC •	GAP	LAST ^o	BEST *	PIT*	NAT	⁺ CAR	* S *	Sect 1 °	Sect 2	Sect 3				LapNo Calc
1 P In Pit	104	de Graaff-Ribbens	SGT	1	- 19 laps -	P 1:45.531	1:33.234	1		Viper SRT10 GT2	P	30.344	34.922					Driver = Team
2 P In Pit	128	ALEX VAN 'T HOFF	SGI	2	0.844	P 1:45.484	1:32.703	1		Corvette C6R G11	P	31.000	34.797	29 707				auto calc missing times
4 D In Pit	138	Thiers-Thiers	SGT	3	23 438	P 1:47 047	1:34:249	1		Ferrari F430 GT3		31 766	36 234	20.797				NULL Sectors in new La
5 O OutLap	132	JAN VERSLUIS	SGT	5	- 18 laps -	P 1:47.374	1:34.000	1	-	Ferrari F430 GT2			00.201					
6 OUTLap	127	DANNY WERKMAN	SGT		34.813	P 1:45.859	1:35.703		-	Corvette C6 GT3	10							
7 00:04	123	RIC WOOD	SGT	7	35.282	1:37.938	1:35.968	0	-	DTM Astra - V8Star	10	32.531	36.297					
8 00:13	115	Storm-Bouwhuis	SGT	8	42.969	1:38.843	1:36.484			BMW Z4 GT3	III	31.735	36.749					
9 00:12	121	Lumbeeck-Moonens	SGT	9	43.985	1:36.594	1:36.343	0		Dodge Viper GTS-R GT1	111	31.594	36.171					
10 00:24	130	Versluis-Buurman	SGT	10	1:00.610	3:08.750	1:31.125			Ferrari F458 GT2		29.828	33.734					
11 🔶 01:04	237	KEES KREIJNE	GT	1	1:32.032	1:40.594	1:39.375	0		Aston Martin Vantage	I	32.656						
12 01:04	201	Nathan-van Lagen	GI	2	1:32.516	1:40.562	1:39.078	0	_	V8Star Omega	- 11	32.312	07456					
13 P In Pit	208	Wijnen-Frijns	GI	3	1:37.110	P 1:49.219	1:39.188	1		Porsche 997 GT3 Cup	P	32.844	37.156	21 200				
14 01.12	210	Köhler-van der Hoek	SOT	4	1.59.719	1:36:003	1:39.905	1	-	Convette C5R		32.376	36 141	20 156				
16 D In Pit	221	CARLO KULIER	GT	5	1:52 469	P 1:52 047	1:39 750	1	-	Divitec SE11	D	33 360	36 718	23.1130				
17 P In Pit	215	Ertan-Matthiissen	GT	6	1:59.875	P 1:48.875	1:40.656	1		Porsche 997 GT3 Cup	P	33.313	37.531					
18 P In Pit	206	Vanbellingen-Redant	GT		2:03.485	P 1:50.516	1.40.344			BMW M3 Silhouette	P	33.844	37.547					
19 🔶 01:31	129	Longin-Lamot	SGT	12	2:05.032	1:35.344	1:35.344	1		Ferrari F430 GT2	T	30.812	35 266	29.266				
20 OutLap	108	JERRY DE WEERDT	SGT		- 17 laps -	P 1:51.250	1:38,453			Viper SRT10 GT3								
21 00:32	114	BARRY MAESSEN	SGT	14	1:01.218	3:05.999	1:37.203	1		Viper SRT10 GT3	11	32.360						
22 P In Pit	209	DIRK SCHULZ	GT	8	1:05.390	P 1:54.359	1:42.281	1		Porsche 997 GT3 Cup	P	34.219	39.828					
23 00:41	229	JACK ROZENDAAL	GI	9	1:07.578	1:43.359	1:43.359	0		Porsche GT3 RS		33.390						
24 01.00	232	FIONA JAMES	GT	10	1.25.150	1.44.812	1.43.875	1	98	DMM/M2 Cilbouette		33.890	27 640	20.060				
25 T U1.27	205	Thuis-vall Riel	POT	15	16 Jane	P 2:25 656	1.96.697	1	-	Moder MT000R GT2		47.060	1:00 521	30.900				save
ref="https://tcdn.azu ref="https://tcdn.azu on"> <meta name<br=""/> emo" property="oo:fit 9:09:32 Update done 9:09:37 Update start	reedge.ne reedge.ne e="viewpoi le">	Context The equiler - Context (Img/apple-touch-icon-144x1 VImg/apple-touch-icon-72x72 t ^{**} content="width=device-wid content="RD0003F (content="RD0003F	44.png"rel=" .png"rel="ap ith"> #880882" nr	"apple-touch <meta r<br=""/> onerty="n	ch-icon-precom icon-precompo name="apple-m nachine-name":	posed" sizes = "144 sed" sizes = "72x72 obile-web-app-cap < <title>l iveTi</title>	x144"> x144">	<pre> link hre ="yes"; itle ></pre>	k href= f="http	<pre>compause content-in 2-edge .intps://tcdn.azureedge.net/Img/a; .cmeta.content="LiveTiming .cmeta.c</pre>	ng/app ople-to * prope edne.n	le-touch-ico uch-icon.pn et/Styles/Pa	n-114x114 g" rel="app e_name"> acked/liveT	4.png" rel="a de-touch-ico <meta iminn-all\$6D</meta 	eegenerung/opperodorison ple-touch-con-precomposed" siz _in ontent="https://lvetiming.getrac 30RA92DA42393EBD0077D307F	es="114x114"> k href="https://tcr eresults.com/demo i6F0.\$.css" rel="stu	<pre><ink <="" pre="">in, azureedge.net property = "og:u lesheet" tyne = "h </ink></pre>	/Img/favicon.ico" rel="sho fl"> <meta content="
avt/rss"/> <scrint< th=""></scrint<>
0.00.38 Lindate done	2																	
9:09:38 Update done										Stop!								
19:09:38 Update done																		
9:09:38 Update done										load Page								

TC Server

- webbroser
 anzeige der angegebenen Webseite
- stream type auswahl des genutzten Protokoll
- sectors anzahl der Streckensektoren (3,5,9)
- update interval Zeitangabe in welchem Interval die Ergebnisse eigelesen werden
- IapNo calc
 Rundennummer wird nachträglich berechnet
- No lapno info keine Rundeninformation im Livetiming
- Driver = Team
 Fahrer ist gleich das Team z.B. bei
 Langstreckenrennen mit Fahrerwechsel nötig
- auto calc missing times verlorene Zeiten werden, anhand von vorhandenen Sektorzeiten, versucht zu errechnen
- NULL sectors in new Lap alte Sektorzeiten aus der vorhergegangenen Runde werden nach Sektor 1 geleert

	Conf	9 9		Stream from textfile												new Event delete Event	Outing:
save	only i	nto a file															KI
Res	aults	3	Fracker	r Statistics	😏 Twe	ets	1 2	19:09:37 near	real time								Stream Type:
go:	28:5	6 Su	perGT e	en GT - Race 1												Green flag	Creventic ~
IOW (class	All N	-														5
0S°		STATE	NR	* NAME	° CLS	° PIC °	GAP	* LAST*	BEST * P	T [°] NAT	^e CAR	S *	Sect 1	Sect 2	Sect 3		LapNo Calc
1	P	In Pit	104	de Graaff-Ribbens	SGT	1	- 19 laps -	P 1:45.531	1:33.234 1		Viper SRT10 GT2	P	30.344	34.922			Driver = Team
3		01:06	120	Abresch-Siithoff	SGT	3	16 641	1:32.781	1:31.921		Corvette C6R GT1	1	30 141	33 843	28 797		auto calc missing time
\$	P	In Pit	138	Thiers-Thiers	SGT	4	23.438	P 1:47.047	1:34.249 1		Ferrari F430 GT3	P	31.766	36.234			NULL Sectors in new
5	0	OutLap	132	JAN VERSLUIS	SGT	5	- 18 laps -	P 1:47.374	1:34.000 1		Ferrari F430 GT2	11					
		OutLap		DANNY WERKMAN	SGT		34.813	P 1:45.859	1:35.703 1		Corvette C6 GT3	III					
		00:04	123	RIC WOOD	SGT	7	35.282	1:37.938	1:35.968 (**	DTM Astra - V8Star	Ш	32.531	36.297			
		00:13	115	Storm-Bouwhuis	SGT	8	42.969	1:38.843	1:36.484 (BMW Z4 G13	111	31.735	36.749			
		00:12	121	Lumbeeck-Moonens	SGI	9	43.985	1:36.594	1:36.343 (Engrari E452 GT2	111	31.594	36.1/1			
		00.24	237	Versiuis-buumian	301 0T	10	1.32.032	1:40 594	1.30.375		Acton Martin Vantaria		29.020	35.734			
>		01:04	201	Nathan-van Lagen	GT	2	1:32.516	1:40.562	1:39.078	-	V8Star Omega	11	32.312				
3	P	In Pit	208	Wijnen-Frijns	GT	3	1:37.110	P 1:49.219	1:39.188		Porsche 997 GT3 Cup	P	32.844	37.156			
		01:12	210	WERNER VAN HERCK	GT	4	1:39.719	1.41.000	1.39.953 (Mazda 3	I.	32.578	37.032	31.390		
	•	01:17	117	Köhler-van der Hoek	SGT	11	1:50.672	1:36.093	1:34.734 1		Corvette C5R	I	30.796	36.141	29.156		
		In Pit	221	CARLO KUIJER			1:52.469	P 1:52.047	1:39.750 1		Divitec SF11		33.360	36.718			
	Р	In Pit	215	Ertan-Matthijssen	GT	6	1:59.875	P 1:48.875	1:40.656 1		Porsche 997 GT3 Cup	P	33.313	37.531			
	P	In Pit	206	Vanbellingen-Redant	GT	7	2:03 485	P 1:50.516	1:40.344 1		BMW M3 Silhouette	P	33.844	37.547	20.266		
	1	OutLon	129	Longin-Lamot	SGI	12	2:05:032	D 4:64 360	1:35.344		Ferrari F430 GT2		30.812	35.200	29.200		
	Q	00:32	114	BARRY MAESSEN	SGT	14	- 17 laps -	3:05:000	1:37 203 1	_	Viper SRT10 GT3		32 360				
	P	In Pit	209	DIRK SCHULZ	GT	8	1:05:390	P 1 54 359	1:42.281 1	-	Porsche 997 GT3 Cup	P	34 219	39 828			
3		00:41	229	JACK ROZENDAAL	GT	9	1:07.578	1:43.359	1:43.359 0		Porsche GT3 RS		33.390				
4		01:00	232	FIONA JAMES	GT	10	1:25.156	1:44.812	1:43.875 (*	Lamborghini Gallardo		33.890				
5	٠	01:27	205	Thuis-van Riet	GT	11	1:54.796	1:41.749	1:40.062 1		BMW M3 Silhouette	I.	33.171	37.610	30.968	1	save
="ht > 9:32	tps:// cm ronert 2 Upda 7 Upda 3 Upda	tcdn.azure eta name= v="no:title te done te start te done	edge.net • viewpor *>	<pre>(Img/apple=touch=con=2x7 (Img/apple=touch=con=2x7 t" content="width=device=w</pre>	2.png"rel="a idth"> FERRORR2" n	opple-touch cmeta ronertv="	i-icon-precompt name = "apple-r machine-name"	posed sizes = 177 sed" sizes = 72x72 nobile-web-app-cap > <title>l iveTi</title>	iminn Demo <th>href="http es"> ></th> <th><pre>intgs.//tcdn.azureedge.net/Img/ap <link <="" href="https://tcdn.azuree" pre=""/></pre></th> <th>g/app ple-toi prope dae.n</th> <th>ach-icon.pn rty="og:sit et/Stvles/P</th> <th>g" rel="app e_name"> acked.liveT</th> <th>iming-all\$60</th> <th>yder uuun had he europeae alleb – a fither fi "https://http://http: meconopaet/ ontent="https://hetming.getraceeaults.com/demo"property="on 2014/07/04/97010/976404.cot" rel="tribedower" tore="t 2014/07/04/97010/976404.cot" rel="tribedower" tore="t</th> <th>t/Img/favicon.ico" rel="sho rl"> <meta content="l
ext/rss"/> <scrint< th=""></scrint<></th>	href="http es"> >	<pre>intgs.//tcdn.azureedge.net/Img/ap <link <="" href="https://tcdn.azuree" pre=""/></pre>	g/app ple-toi prope dae.n	ach-icon.pn rty="og:sit et/Stvles/P	g" rel="app e_name"> acked.liveT	iming-all\$60	yder uuun had he europeae alleb – a fither fi "https://http://http: meconopaet/ ontent="https://hetming.getraceeaults.com/demo"property="on 2014/07/04/97010/976404.cot" rel="tribedower" tore="t 2014/07/04/97010/976404.cot" rel="tribedower" tore="t	t/Img/favicon.ico" rel="sho rl"> <meta content="l
ext/rss"/> <scrint< th=""></scrint<>
79:38											Stop!						
79:38											load Page						
79:38	e: 30	NOTEBOO	OK\JOLSC	OFTWARE\TCLive			-										
abas		_L	<u>*/</u>	- 161				S.			X:O						
ibas																	
bas																	
abas																	
abas																	

Hauptmenü

- Zentrale Verwaltung aller Parameter
- Zur besseren übersicht, können einzelne Fahrzeuge oder Klassen beliebig ausgeblendet werden
- Eingabe von Startzeiten und Sesion-Dauer zur berechnung von Fahr- und Restlaufzeiten
- Boxenstop Informationen zur berechnung von Zeitund Platzverlust bei Boxenstops
- Stammdaten zur Strategieberechnung
- Verwaltung von Webseiten f
 ür weitere Infos (Streckenkarte, Wetterinfos ect.)
- Verwaltung des Meisterschaftstand zur Berechnung der live Meisterschaftstabelle
- Einstellen verschiedener Design und Farbschema

mport + Settings						
Setup	Import + S	ettinas				
Layout + Color P	Cotun					
Event Selected	Secup			445		
Selected Cars	Event	Selected	Import + S	ettings		and the second
10::Viktor Davidc	Layout + I	Color	Setup		Inc. A. C.Warre	
✓ 111:: Leddy Claire 112:: Limmu Claire	nr	fue	Layout + I	Color	import + Settings	
12::Nelson Panc	•	8	Event	Selected	Setup	Import + Settings
123::Daniel Lloyc		9	Session S	tart Time	Event Selected	import + settings
☐ 16::Gilles Magnu		19	Session:	Sta	Layout + Color F	Setup
🗌 19::Andreas Bäc		30	Test 1:	08	Webpages for weather	Layout + Color Pit Stop Timing Browser Str
23::Tamás Tenki		45	Test 2:	08	or additional information	Event Selected Cars Session Times Champio
25::Natan Bihel		58	Tent 2		https://kachelmannv	Event + Outing
26::Jessica Bäck			Test 5.	08	https://livetiming.get	Event:
✓ 3::Davit Kajaia			Test 4:	08	www.google.de	DemoTCR
45::Gianni Morbic			FP 1:	08	www.jol-engineering.	Outing
🗌 46::0lli Kangas			50.0			P1
50:: Alex Morgan			FP Z	08		[n:
✓ 55::Santiago Um			QP 1:	08	1	
58::Dominik Bau			OP 2	00		Session start now!
✓ 67::∠solt David s 7::Autélien Comb				00		
70::Mat'o Homol	<		Race 1:	08		
77::Sylvain Pussi			Race 2:	09		stop Event
88: Maxime Pottu						
- 0.1 File.	standard	values;				Event activel
🗹 list box	Paramete	of time				Lvent active:
Class:	maximum	fuel in ca				
all 🗸 🗸	fuel cons	umption				
	fuel cons	umption p				
List of starting no. se	tire degra	dation af				
10,111,17,24,3,55,6	tire degra	dation af				
Poference cor	tire degra	dation af				
Starting No:	forced pit	stop afte				
19	offset pit	time (sec				
	save	•				
		_			https://livetiming.gel	
	10.00	1				
		-	19 - 19 - 19 - 19 - 19 - 19 - 19 - 19 -	4		

Hauptmenü

Event Selected Cars Layout + Color Pit Stop Timing Browser Strategy Events - Event + outing Event Selected Cars Session Times Championship Event + Outing Event Session Start Time: Auswahl des Event und Outing aus der Datenbank Session: Start date time: Test 1: 08 03 2020 14·56·00 zur Analyse. In der Liveanalyse wird hier die gleiche Outing: Test 2: 08.03.2020 14:56:00 R1 Auswahl wie im TimeCommander Server getroffen. Test 3: 08.03.2020 14:56:00 Drücke open Event zum öffnen, stop Event um die Test 4: 08.03.2020 14:56:00 Session start now Livedarstellung zu unterbrechen. FP 1: 08.03.2020 14:56:00 FP 2: 08.03.2020 14:56:00 stop Event OP 1: 08.03.2020 14:56:00 Zu jeder Session wird die tatsächliche Startzeit Event active! QP 2: 08.03.2020 14:56:00 sowie die Dauer angegeben. Race 1: 08.03.2020 15:00:00 Mithilfe dieser Informationen werden Restlaufzeiten, Race 2: 09.03.2020 14:56:00 Stintdauer etc. berechnet. Durch Doppelklick in das jeweilige Feld wird die aktuelle Uhrzeit eingetragen oder über den Assistenten ausgewählt (...). Nach Angabe der Informationen bitte auf "save" klicken um zu speichern. Session start now! Sollte es zu einer kurzfristigen Verzögerung oder Änderung der Startzeit einer Session kommen,

mport + Setting

Layout + Color Pit Stop Timing

Browser

Strategy

Setup

mport + Settings

Duration: (min)

30

30

30

30

25

25

25

10

35

30

save

Setup

muss nicht zwingen die Startzeit aufwändig angepasst werden. Ein klick auf den Button "Session start now!" setzt die aktuelle Uhrzeit als Startzeit.

Hauptmenü

•	ListBox
	Durch anklicken, wird die Listenauswahl "selected
	cars" aktiviert. Die angezeigten Fahrzeuge in der
	Liste wird durch die Auswahl der Klasse im Feld
	Class" bestimmt. Bei deaktivierung, können die zu
	analyciarondon Eabrzouga im unteren Taytfold list
	analysierenden Fantzeuge in unteren textied "ilst
	of starting no nandisch eingegeben werden
110	Selected Cars - Selected cars
	Nach Auswahl einer Klasse können einzelne
	Fahrzeuge einfach durch anklicken der Checkbox
	hinzugefügt oder entfernt werden.
•	Selected Cars - around me
	Durch die Auswahl "around me" werden immer nur
	die Fahrzeuge vor oder hinter dem
	Referenzfahrzeug angezeigt. Wie viele Fahrzeuge
	aczeigt werden bestimmt die Angabe positions"
	Selected Cars - Reference car
	Eingabe der Startnummer des Deferenzfehrzeuges
	Majat da a sinera Auto
r S	meist das eigene Auto.

Layout + Color PH Stop Timing Browser Strate Event Selected Cars Session Times Champions Selected Cars U 10:Vktor Davidovski 111:: Teddy Clairet 12::Nelson Panciatici 12::Nelson Panciatici 12::Nelson Panciatici 12::Davite Lloyd 13::Andrea Bickman 23::Tamás Tenke 24::Matin B/bel 25::Natan B/hel 26::Jessica Bickman 23::Davite Kajaia 30::Luce Filippi 45::Santiago Unrutia 58::Dorri Motoidelli 46::Olli Kangas 5::Alex Morgan 50::Tom Cornel 55::Sontiago Unrutia 56::Dor Cornel 7::Aurélien Cornel 7::Aurélien Cornel 7::Suvélien Cornel 7::Aurélien Cornel 7::Suvélien Cornel 8::Luce Engiter 8::Luce Engiter 8	Layout + Color Pri Stop Timing Browser Strate Event Selected Cars Session Times Champions Selected Cars Methods Session Times Champions Selected Cars Methods Session Times Champions 10:Vktor Davidovski 111::Teddy Clairet 112::Netson Panciatici 122::Dariel Lloyd 13:-Andreas Backman 23:Tamás Tenke 24:Julien Binbé 25::Natan Binbé 25::Natan Binbé 25::Natan Binbé 25::Natan Binbé 25::Jets Morgan 30::Luca Filippi 45::Giarni Motbidelli 45::Giarni Motbidelli 45::Siarni Motbidelli 46::Dili Kangas 50::Tom Coronel 7::Aurélien Comte 7::Aurélien Comte 7::Aurélien Postions: all 41 50: List of starling no. separated by comma (.) 50: 111 12: 20: 56: 57.7	Layout + Color PH Stop Timing Browser Strates Event Selected Cars Session Times Champions' Selected Cars Unit Selected Cars Session Times Champions' Selected Cars Unit Selected Car							
Event Selected Cars Selected Cars	Event Selected Cars Selected Cars ////> 9 10: Viktor Davidovski ////> 1111: Teddy Clairet ///> 12: Viktor Davidovski /// 111: Teddy Clairet ///> 12: Viktor Davidovski /// 12: Singress Backman ///> 13: Andreas Backman /// 23: Tamás Tenke /// 26: Jescis Báckman /// 27: Styliain Bínbé /// 9: Sizohark Morgan /// 50: Tom Coronel /// 77: Styliain Pusier /// 81: Luca Engstler /// 82: Maxime Potty /// Class: Positions: all //	Event Selected Cars Selected Cars	Layout	+ Color F	Pit Stop	Timing	Brow	ser S	trate
Selected Cars V10:Vktor Davidovski V111::Teddy Claiet 112:.vilmmy Claiet 12:.vileson Panciatici 12::Si:Daniel Lloyd 13::Andreas Bäckman 23::Danie Kagua 13::Andreas Bäckman 23::Tarik Stake Mag 24::Gianni Morbidelli 26::Vatan Bihel 26::Vatan Bihel 26::Vatan Bihel 26::Saniago Unutia 56::Cars Cornel 7::Zaolt Dávid Szabó 7::Surtielen Comte 7::Sylvain Pussier 88::Luca Engelter 88::Luca Engelter 81::Kasian Potty Cass: Positions:	Selected Las V 10:Vktor Davidovski V 11:Li:Teddy Clairet 12:Nelson Panciatici 12:Subarie Lloyd 16:Gilles Magnus 17:Martin Ryba 26:Janes Bäckman 23:Tamás Tenke V 264udien Bihel 26:Jessica Bäckman 26:Juca Filippi 26:Juca Fil	Selected Lars V 10:-Vktor Davidovski V 111:: Teddy Claiet 112:Vimmy Claiet 12:Vieton Panciatici 12:Vieton Panciatici 12:Vieton Panciatici 12:Vieton Panciatici 13::Oraie Lloyd 13::Oraies Biokman 23:: Davik Statistica 23::Vieton Birlet 26:Vieton Birlet 27:Solvain Cornel 7:Vieton Cornel 7:Vieton Cornel 7:Vieton Cornel 7:Vieton Cornel 27:Sylvain Pussier 81:vac Engelte 10:vac Fortuna 10	Event	Selected	Cats	Session	Times	Champ	bionst
all v 6	List of starting no. separated by comma (.)	List of starting no. separated by comma (.) 10,111,17,24,3,55,67,77	Selected ↓ 10.v.v ↓ 111: 112: 122: 1	d Lats Rickor Davido Teddy Claire Jimmy Claire Ielson Panci Lelson Panci Lelson Panci Lelson Panci Jiller Magnus undress Bäck swit Kajaia uca Filippi Illi Kangas ex Morgan om Coronel Inti Kangas ex Morgan om Coronel Inti Kangas ex Morgan om Coronel Inti Kangas ex Morgan om Coronel Inti Kangas ex Morgan om Coronel Lato Homoly ylvain Pussi ca E ngstler tax	vyski et talici s man delli atia man delli er Pos 6	around m	e		
		10,111,17,24,3,33,07,77	List of st	arting no. se	parate	d by comr	ma (,)		
List of starting no. separated by comma (.) 10.111.17.24,3.55,67.77 Reference car	Reference car Starting No:		Referen	ice car					
List of starting no. separated by comma (.) 10.111.17.24.3.55.67.77 Reference car Starting No: 19	Reference car Starting No: 19	19	Referen Starting M	ice car No:					

Hauptmenü

Pit Stop Timing – Lost Time Selected Cars Session Times Event Webpages for weather forecasts or additional informations: Pit Stop Timing Es muss die Zeit ermittelt werden, die beim Browser Lost Time: (s) durchfahren der Boxengasse, im vergleich zur www.google.de 20 normalen Vorbeifahrt auf der Rennstrecke verloren www.jol-engineering.com save geht. Diese wird hier eingetragen. Pit Stop Timing – Laps, StopTime Laps StopTime (s) Hier wird die reine Standzeit an der Box 1 60 eingetragen. Ohne An- und Abfahrt durch die 2 75 3 80 Boxengasse. 999 Es können mehrere Standzeiten abhängig von der absolvierten Rundenanzahl angegeben werden. (Bsp. Mindeststandzeiten VLN) Beliebige Webseiten können durch Einagbe der URL im unteren Textfeld gespeichert werden und später aus der Liste heraus geladen und im Programm eingebettet werden. (z.B. Wetterinformationen, Livestream oder Chats) save

💐 Import + Settings mport + Settings X Setup Program Setup Event Selected Cars Session Times Championship Championship Layout + Color Lavout + Color Pit Stop Timing Browser Strategy https://kachelmannwetter.com/de/radarprognose/saarland/ https://livetiming.getraceresults.com/24hseries#screen-tracke https://livetiming.getraceresults.com/demo#screen-tracker https://livetiming.getraceresults.com/24hseries#screen-track delete

Hauptmenü

Strategy

Die Fahrzeuge, für die eine Strategiesimulation durchgeführt werden soll, müssen hier eingetragen werden. Durch drücken des Button "update selected Cars" werden alle unter dem Reiter "Selected Cars" ausgewählten Fahrzeuge mit den untengesetzten Standard Eigenschaften eingefügt. Geänderte Standard Eigenschaften wirken sich immer nur auf neu eingefügte Fahrzeuge aus. Bereits in der Liste vorhandene Fahrzeuge werden nicht überschrieben!

standard values

Neue Fahrzeuge werden mit diesen Standard Eigenschaften in die Strategieberechnung eingefügt. Die Eigenschaften können jederzeit individuell im Fenster "Startegy" angepasst werden.

- maximum stint time
- maximum fuel in car
- fuel consumption per lap
- fuel consumption per Safety Car or FCY lap
- tire degradation after 5 laps (Faktor Rundenzeit)
- tire degradation after 10 laps (Faktor Rundenzeit)
- tire degradation after 15 laps (Faktor Rundenzeit)
- tire degradation after 20 laps (Faktor Rundenzeit)
- forced pit stop after n laps (Stop nach n Runden)
- offset pit time (zusätzlicher Zeitverlust beim Stop)





Live Result List

- Übersichtliche Live Ergebnisliste
- Persönliche und absolute Bestzeiten werden farbig hervorgehoben.
- Hervorhebung des eigenen Farzeuges
- Tabellenlayout und Spalten frei konfigurierbar
- Doppelfenster Modus
- Rundenhistorie jedes Fahrzeuges

| Live Result | | | | | |

 | | |
 |
 |
 | | | |
 | | |
 | | | |
 | |
|-----------------------|---|---|--|--|---
--
--
---|---|--|---
--
---	---
--
---|---|---|--|---
---|---|---
--|
| S Name | | L | ap Gap | | S1 | S2

 | \$3 | Laptim | 0
 | Best Lap
 | . 1
 | PIT ^ | Name |
 | La | ep Gap |
 | Laptime | S1 | \$2 | \$3
 | PIT |
| 1 130 : | : Versluis-Buur | nan | 22 | 0 | 0 | 1

 |) | 001:3 | 2.970
 | 01:31
 | 127
 | 1 | ▶ 130 | : Versluis-Buurman
 | 1 | 22 | 0
 | 00:01:32 | . 97 | 0 | 0
 | 0 1 |
| 2 128 :: | ALEX VAN T HOFF | | 21 18 | ,187 | 30,297 | 34,98

 | 1 | 001:3 | 4.767
 | :01:32
 | 2.703
 | 1 | 128 | ALEX VAN T HOFF
 | | 21 | 18.187
 | 00:01:34 | .76 30.29 | 7 34,98 | 4
 | 0 1 |
| 3 104 :: | de Graaff-Ribbe | ns | 21 1 | .031 | 30,093 | 34.7

 | 5 | 001:3 | 4.720
 | :01:33
 | 3.233
 | 1 | 101 | : Abresch-Sijthoff
 | | 21 | 24,842
 | 00:03:07 | .07 3 | 1 | 0
 | 0 2 |
| 4 132 ::
5 101 ··· | Abresch-Siithof | | 21 8 | 842 | 30,343 | 35,3

 | , | 0.03.0 | 5.093
 | 01:34
 | 920
 | 2 | -117 | Konier-Van der Hoek
DANNV WERVWAN
 | | 21 | 2 80.8 9
 | 00:01:37. | 61 31 23 | 3 | 0
 | 0 1 |
| 6 138 | Thiers-Thiers | | 21 1 | .205 | 32.717 | 1

 |) | 001:4 | 1.170
 | 01:34
 | .250
 | 1 | 115 | Stora-Bouvhuis
 | | 21 | 16.938
 | 00:02:59 | . 35 | 0 36.70 | 2 29.
 | 75 1 |
| 7 117 :: | Köhler-van der i | Hoek | 21 | 2 | 30,795 |

 |) | 001:3 | 7.737
 | 01:34
 | . 487
 | 1 | |
 | | |
 | | 0.5.51 | 0100000 | TL 714
 | |
| 8 127 :: | DANNY WERKMAN | | 21 9 | ,608 | 31,233 | 1

 |) | 001:3 | 5.610
 | :01:35
 | 5.610
 | 1 | | |
 | | |
 | | | |
 | |
| 9 129 :: | Longin-Lamot | | 21 | 4,61 | 30,968 | 1

 |) | 001:3 | 6.140
 | :01:35
 | 5.117
 | 1 | | |
 | | |
 | | | |
 | |
| 0 115 | Storn-Bouwhuis | | 21 16 | , 938 | 0 | 36,70

 | 2 29. | 75 02:5 | 9.357
 | :01:36
 | . 483
 | 1 | | |
 | | |
 | | | |
 | |
| 1 121 :: | Lunbeeck-Moonen: | 8 | 21 1 | 546 | 0 |

 | 1 | 0.01:3 | 8.937
 | :01:36
 | . 343
 | 1 | | |
 | | |
 | | | |
 | |
| 3 114 | RARRY MARCERN | | 20 12 | 454 | 31 327 | 36.6

 | 1 | 0.01.3 | 7 110
 | 01.35
 | 2 110
 | 1 | | |
 | | |
 | | | |
 | |
| 4 237 | KEES KREIJNE | | 20 32 | .282 | 32.782 | 50,0

 | | 003:0 | 2.093
 | :01:39
 | 370
 | 1 | | |
 | | |
 | | | |
 | |
| 5 201 :: | Nathan-van Lag | | 20 | 4 11 | - 10 C |

 | | 0.02.0 | 4 4 9 7
 | .01.20
 | 702
 | 4 | | |
 | | |
 | | | |
 | |
| 6 108 😁 | JERRY DE WEERD | 🄝 Live Resu | lt List | | |

 | | |
 |
 |
 | | | |
 | | |
 | | | |
 | |
| 7 210 :: | WERNER VAN HER | POS Name | | | | L

 | ap Gap | ć. | S1
 | S2
 | \$3
 | L | .aptime | Best Lap PIT ^
 | Name | Lap L | aptime
 | gap | S1 | \$2 | \$3
 | PC |
| 8 208 | Wijnen-Frijns | 1 1 3 0 | :: Versl | uis- | Buurma | n

 | 22 | 0 | 30,35
 | 8
 | 0
 | 0 0 | 1:32.9 | 0:01:31.127 1
 | 130 | 22 (| 0:01:3
 | 2.970 | 30, | 358 | 0
 | 0 |
| 0 206 | Vanhellingen B | 2 128 | ALEX VA | AN T | HOFF |

 | 22 | 19,516 | 30,1
 | 7
 | 0
 | 00 | 1:34.2 | 97:01:32.703 1
 | 130 | 21 0 | 0:01:3
 | 2.970 | 29, | 437 34, | 797 28
 | ,733 |
| 1 205 | Thuis-van Riet | 3 104 | . de Graa | att-R | 1bbens |

 | 22 | 0,811 | 30,21
 | 8
 | 0
 | 0.0 | 1.34.0 | 7:01:33.233 1
 | 130 | 10 1 | 0:01:2
 | 4.200 | 29, | 045 34 | ,89 29
 | .437 |
| 2 215 | Ertan-Matthijs | 5 101 | Abreeck | -Sii | ə
thoff |

 | 21 | 24 842 |
 | 1 35 1
 | 032
 | 0.0 | 3.07 0 | 7:01:31 920 2
 | 130 | 17 1 | 0.01.3
 | 3 87 81 43 | 30. | 904 34 | 969 20
 | 29 |
| 3 229 :: | JACK ROZENDAAL | 6 138 | Thiers- | -Thie | rs |

 | 21 | 1.205 | 32.71
 | 7 36.
 | 562
 | 0 0 | 1:41.1 | 0:01:34.250 1
 | 130 | 16 (| 0:01:3
 | 4.440 | 30. | 468 35. | 109 28
 | .866 |
| 4 209 :: | DIRK SCHULZ | 7 117 | : Köhler- | -van | der Hoe | sk.

 | 21 | 2 | 30,79
 | 5 34
 | 719
 | 0.0 | 1:37.7 | 37:01:34.487 1
 | 130 | 15 (| 0:01:3
 | 3.750 | 29, | 733 34, | 514
 | 29,5 |
| 5 120 :: | PIERRE ETIENNE | 8 127 | DANNY V | JERKM | AN |

 | 21 | 9,608 | 31.23
 | 3 35
 | . 89
 | 0 0 | 1:35.6 | 0:01:35.610 1
 | 130 | 14 (| 0:01:3
 | 2.970 | | 30 33. | 984 28
 | . 985 |
| 6 232 :: | FIONA JAMES | 9 129 | : Longin- | -Lano | t |

 | 21 | 4,61 | 30,96
 | 8 35,3
 | 125
 | 0 0 | 1:36.1 | 0:01:35.117 1
 | 130 | 13 (| 0:01:3
 | 6.310 | 30, | 562 36, | 655 29
 | .093 |
| 0 226 | Tas-Bouwhuis | 10 115 | Storm-B | Bouwh | uis |

 | 21 | 16,938 | 31,37
 | 5
 | 0
 | 0 0 | 2:59.3 | 57:01:36.483 1
 | 130 | 12 (| 0:01:3
 | 3.530 | 30, | 891 33, | 937 28
 | ,704 |
| 9 203 | van der Ende-u | 11 121 | : Lumbeec | sk-Ho | onens |

 | 21 | 8 | 31,65
 | 6
 | 0
 | 00 | 1:38.9 | 37:01:36.343 1
 | 130 | 11 0 | 0:01:3
 | 2.760 | 30, | 375 33, | 764 28
 | , 625 |
| 0 212 | ROB KNOOK | 12 123 | - DADDV N | U PCC: | EN . |

 | 21 | 1.546 | 30.90
 | 2
 | 0
 | 0.0 | 1.36.0 | 3 :01:35.967 1
70 :01:27 202 1
 | 120 | 10 1 | 0:01:3
 | 2 70 0 | 29. | 156 33 | .53 28
 | . 43/ |
| 1 145 | Hrobarek-Wagne: | 14 237 | KEES KE | RELIN | F |

 | 20 | 32 282 | 32 78
 | 2 36
 | 764 3
 | 1 093 0 | 1 40 6 | 0 01 39 370 1
 | 130 | 8 1 | 0.01.3
 | 2 89 0 | 29 | 25 34 | 047 29
 | 093 |
| 2 173 :: | BERRY VAN ELK | 15 201 | : Nathan- | -van | Lagen |

 | 20 | 4,11 | 31
 | 5 36,
 | 484
 | A 12 | | |
 | | |
 | | | |
 | |
| | | 16 108 | JERRY I | DE VE | ERDT |

 | 20 | 4.297 | 33.96
 | 7 36.1
 | 812
 | Cive Re | un List | |
 | | |
 | | | |
 | |
| | | 17 210 | : VERNER | VAN 1 | HERCK |

 | 20 | 3,733 | 32,46
 | 9 37,1
 | 014
 | POS Name | | Lap
 | Gap | | \$1
 | S2 S3 | B Lag | otime | Best Lap
 | Pi |
| | | 18 208 | Vijnen- | Frij | ns |

 | 20 | 1,703 | 33,84
 | 4 37,1
 | 625
 | 1 130 | II Ver | Sluis-Buurman 2
 | 2 | 10 51 | 30,35
 | 3 36,375 | 0.01 | : 32 . 97 | U:01:31
 | . 127 1 |
| | - | 19 221 | CANLU P | RUIJE | K The days |

 | 20 | 0,517 | 32,26
 | 4 36.
 | 25
 | 3 104 | · de G | raaff-Ribbens 2
 | 2 | 0.81 | 1 30 21
 | 3 35 172 | 0.01 | 34 07 | 7:01:32
 | 233 1 |
| 11 C C | Constant and the second | 21 205 | Thuisan | ran R | iet |

 | 20 | 9.655 | 31 95
 | 2 36
 | 6.25
 | 4 132 | :: JAN | VERSLUIS 2
 | 2 | 9,78 | 1 31,26
 | 5 0 | 0 01 | : 35 . 34 | 3:01:34
 | .000 1 |
| | The state of the state of the | 22 215 | Ertan-h | fatth | iissen |

 | 20 | 23.264 | 34.29
 | 2 00,0
 | 0
 | 5 101 | :: Abre | sch-Sijthoff 2
 | 2 | 24.87 | 5 30,98
 | 5 0 | 0 01 | : 35 . 37 | 7:01:31
 | .920 |
| | | 23 229 | JACK RO | DZEND. | AAL. |

 | 20 | 27,658 | 33.12
 | 5 38.
 | 062
 | 6 117 | :: Köhl | er-van der Hoek 2
 | 2 | 2,64 | 1 29,92
 | 2 0 | 0 01 | :34.81 | D:01:34
 | 487 1 |
| | | 24 209 | DIRK SC | HULZ | |

 | 20 | 1,281 | 33.32
 | 7 38
 | . 36
 | 7 138 | :: Thie | rs-Thiers 2
 | 2 | 2,09 | 1 31,84
 | 3 0 | 0 01 | : 38 . 90 | 7:01:34
 | .250 1 |
| | 西诺亚可以沿人 | 25 120 | PIERRE | ETIE | NNE BOR | 2DET

 | 20 | 18,077 | 32,76
 | 5 37,1
 | 594
 | 8 127 | :: DANN | Y VERKHAN 2
 | 2 | 9,43 | 5
 | 0 0 | 0 01 | : 36 . 73 | 3:01:35
 | .610 1 |
| | | 26 232 | FIONA J | JAHES | |

 | 18 | 18,359 | 33,26
 | 5 39,3
 | 202
 | 9 129 | :: Long | n-Lanot 2
n-Rouwhuin 2
 | 1 | 3,43 | 2 21 27
 | 5 26 212 | 29 975 81 | . 35.56 | 3:01:35
0.01:36
 | 492 1 |
| | Part Office | 27 177 | TAN TAN | awhui: | S TOOT | _

 | 15 | 12,813 | 47.96
 | 9 60
 | . 53
 | 11 121 | Lunh | eeck-Moonens 2
 | 1 | 10.75 | 3 31 65
 | 5 36 265 | 0.01 | -38 93 | 7:01:36
 | 343 1 |
| | | 29 203 | yan der | r End | e-uan d | er Pr

 | 13 | 12 61 | 33.20
 | 4 30
0
 | 0
 | 12 123 | :: RIC | WOOD 2
 | 1 | 1,54 | 5 30,90
 | 6 35,734 | 0 01 | : 36 . 09 | 3:01:35
 | .967 1 |
| | C 2882. 91 | 30 212 | ROB KNO | DOK | o van a |

 | 11 | 6,125 |
 | 0
 | 0
 | 13 114 | : BARF | V MAESSEN 2
 | 1 | 14,5 | 3 31,45
 | 2 37,234 | 0 01 | :38.17 | 0:01:37
 | . 203 3 |
| | 1. 1. 1. 1. 1. 1. 1. 1. 1. 1. 1. 1. 1. 1 | 31 145 | Hrobare | ek-Va | gner |

 | 4 | 0,875 | 32,17
 | 2 38
 | . 25
 | 14 237 | : KEES | KREIJNE 2
 | 1 | 34.7 | 5 33,57
 | 7 0 | 0 01 | :40.64 | 0:01:39
 | 370 1 |
| | A CARLENAL STR | 32 173 | BERRY V | VAN E | LK |

 | 1 | 0,483 | 33,95
 | 2 36.
 | 155
 | 15 201 | :: Nath | an-van Lagen 2
 | 1 | 2,04 | 5 32,63
 | 9 0 | 0 01 | : 38 . 57 | 7:01:38
 | .577 1 |
| | 15 BELLE | | | | |

 | | |
 |
 | -
 | 16 108 | UEDA | T DE VEERDT 2
 | 1 | 7,01 | 5 31,68
2
 | / U | 0.01 | :41.29 | 2:01:38
 | 453 1 |
| | S 2 4 62 1 20 | | | | |

 | | |
 |
 |
 | 18 221 | CAPT | O KULIER 2
 | 1 | 1 43 | 3
 | , J | 0.01 | -39 81 | a. 01:39
 | 250 |
| | | | | | |

 | | |
 |
 |
 | 19 208 | :: Viin | en-Frijns 2
 | 1 | 2,07 | 7
 | 0 0 | 0 01 | :42.40 | 7:01:39
 | .187 1 |
| | | | | | |

 | | |
 |
 |
 | 20 206 | :: Vanh | ellingen-Redant 2
 | 1 | 3,78 | 2
 | 0 0 | 0 01 | :41.17 | 0:01:40
 | .343 1 |
| | 1 22 | 11000 | 227627220 | | /// | s

 | | |
 |
 |
 | 21 205 | :: Thui | s-van Riet 2
 | 1 | 7,57 | 3
 | 0 0 | 0 01 | :39.09 | 3:01:39
 | .093 1 |
| | | | | | |

 | | |
 |
 |
 | 22 215 | Erta | n-Natthijssen 2
 | 0 | 23,26 | \$ 34,29
 | 7 38,765 | 0 01 | :50.03 | 0:01:40
 | .687 3 |
| | | | | | |

 | | |
 |
 | -
 | 23 229 | JACK | ROZENDAAL 2
 | 0 | 27,65 | 3 33,15
 | 5 0 | 0 01 | :42.79 | 7:01:42
 | .797 1 |
| | | | | | |

 | | |
 |
 | H
 | 24 289 | DIRS | DE ETTENNE DODDET
 | 0 | 1,28 | 22,90
 | 7 0 | 0 01 | 42.84 | 3:01:42
2:01:40
 | 280 |
| | | | | | |

 | | |
 |
 | -
 | 26 232 | FION | A JAMES 2
 | 0 | 21 64 | 32,57
 | 39 202 | 32 469 01 | 44 93 | 7 01 40
 | 877 |
| | | | | | |

 | | |
 |
 | H
 | 27 177 | Tas | Bouwhuis 1
 | 5 | 12,81 | 3 47,96
 | 60,53 | 0 02 | : 35 . 65 | 7:01:36
 | .687 1 |
| | | | | | |

 | | |
 |
 | H
 | 28 226 | JAN | VAN DER KOOI 1
 | 4 | 2,12 | 5 33,26
 | 4 38,14 | 0 01 | : 53.46 | 7:01:37
 | 500 1 |
| | | | | | |

 | | |
 |
 |
 | 29 203 | :: van | der Ende-van der Pc 1
 | 3 | 12.6 | 1
 | 0 0 | 0 01 | : 39.72 | 0:01:39
 | .500 0 |
| | | | | | |

 | | |
 |
 |
 | 30 212 | :: ROB | KNOOK 1
 | 1 | 6,12 | 5
 | 0 0 | 0 01 | :40.18 | 7:01:39
 | .127 (|
| 265 | | | | | |

 | | |
 |
 | H
 | 31 145 | Hroh | arek-Vagner
 | | 0,87 | 5 32,17
 | 2 38,25 | 0 01 | :49.86 | 0:01:35
 | .203 1 |
| | | | | | |

 | | |
 |
 |
 | 32 173 | BERR | Y VAN ELK
 | | 0,48 | 33,95
 | 2 36,155 | 30,656 01 | :40.76 | s:01:40
 | . 763 (|
| | All Content All Content 1 130 2 3 104 1 5 101 2 5 101 2 7 117 2 9 129 1 1 130 2 1 131 2 1 131 2 1 131 2 1 131 2 1 131 2 1 131 2 1 2 201 2 2 2 2 1 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 1 2 2 2 1 2 2 2 2 2 2 2 2 3 2 2 4 2 2 2 2 2 2 2 | 1300 (S) Nume 1301 (S) Nume 1120 (S) Nume 2120 (S) KAR 3104 (S) Creating 3101 (S) Creating 3102 (S) Creating 3103 (S) Creating 3104 (S) Creating 3105 (S) Creating 3127 (S) Creating 3128 (S) Creating 3129 (S) Creating 3121 (S) Creating 3122 (S) Creating 3123 (C) Creating 313 (C) Creating 314 (C) Creating 315 (C) Creating 314 (C) Creating 315 (C) Creating 316 (C) Creating 317 (C) Creating 318 (C) Creating | Construction Construction 1300 12 Yers Luis-Buttran 1110 12 24 Natk With Holps 1111 12 34 Versal State 1111 12 134 Versal State 1111 12 134 Versal State 1112 136 State Versal State 1112 136 State Versal State 112 136 State Versal State 112 136 State Versal State 112 137 State Versal State 112 138 State Versal State 112 137 State Versal State 112 138 State Versal State 112 138 State Versal State 120 Versal State | Concentration Los Gar 1130 1: Versel Lis-Deutran 22 1130 1: Versel Lis-Deutran 22 1130 1: Abresch-Sithbers 21 1 1131 1: Abresch-Sithbers 21 1 1131 1: Abresch-Sithbers 21 1 1131 Koller-van der Bock 21 1 1131 Storat-Thiers 21 1 1131 Storat-Thiers 21 1 1131 Storat-Downkuis 21 1 1132 Storat-Downkuis 20 21 1132 Storat-Downkuis 20 22 1132 Storat-Downkuis 1 120 20 2120 VERKER VAH EEG 20 20 22 | Concentration Los Gar 1130 12 Yerrel Luis-Pourran 22 20 1141 10 12 14 18 17 1141 10 14 10 18 19 1141 10 14 10 110 111 110 111 111 111 111 111 112 14 15 | Construction Log Gap S1 1130 :: Version 22 0 0 0 1130 :: Version 22 0 0 0 1130 :: Version 22 0 0 0 1141 :: de Graaff-Fibbens 21 1.031 :30.033 0.031 1131 :: de Graaff-Fibbens 21 1.031 :30.033 0.075 1131 :: bernech-Sigthoff 21 2.40.042 :31 0.060 1131 :: bernech-Sigthoff 21 2.40.042 :31 0.075 1132 :: Longin-Lanot 21 1.608 :31.23 0.075 1131 :: Longin-Lanot 21 1.608 :01.23 0.011 1131 :: Longin-Lanot 21 1.608 :01.23 0.011 1132 :: Longin-Lanot 21 1.608 :01.23 0.011 1132 :: Longin-Lanot 21 5.408 :01.23 0.011 1132 :: Longin-Lanot 0.012 2.208 :02.23 :728 0.011 <td>Control Column Less Same Less Same Same 1 130 12 Versal bias-Buaraan 22 0</td> <td>Disk Constraint Los Gas S1 S2 S3 1 130 12 Yerrel Luis-Fluerran 22 10.031 30.033 3.75 3 104 1.de Graaff-Elbens 21 1.031 30.033 3.75 5 101 1.de Graaff-Elbens 21 2.15.72 3.17 0 5 101 1.de Graaff-Elbens 21 2.15.72 0.75 0 7 117 1.de Graaff-Elbens 21 1.26.93 1.04.93 0.87.92 2.27.94 7 117 1.de Graaff-Elbens 21 1.26.93 0.06.72 2.2 1.01.93 0.07.75 0 9 123 1.Gengin-Lasot 21 1.26.93 0.06.72 2.2</td> <td>Jose Activity Lab Gap S1 S2 S3 Leb 1 130 1: Versity and Totors 2 0<</td> <td>Construction Low Gauge S1 S2 S3 Loging 1.130 1: Yerra Luis = Muuraan 22 0 0 0 0 0.01:32.970 3.104 1: de Creat f. = Tabbens 21 1.03:30 0.093 34,75 0.01:32.970 <t< td=""><td>Disk of Control Log Gar S1 S2 S3 Lapine Best 1 130 1: Yers Lais=-Butran 22 0 0 0 0 0.01.32 .701 0.1.33 .761 0.01.32 .701 0.1.33 .761 0.01.32 .701 0.01.32 .701 0.01.34 .720 0.01.34 .720 0.01.34 .720 0.01.34 .720 0.01.34 .720 0.01.34 .720 0.01.34 .720 0.01.34 .720 0.01.34 .720 0.01.34 .720 0.01.34 .720 0.01.34 .720 0.01.35 .030 0.01.35 .030 .035 .030 .035 .030 .035 .030 .035 .030 .030 .031 .030 .031 .030 .031 .030 .031 .030 .031 .030 .031 .030 .031 .030 .031 .031 .030 .031 .031 .031 .031 .031 .031 .031</td></t<><td>Disk Deck Unit Los Gar S1 S2 S3 Legins Best Los 1300 1210 ALEX VAN T HOF 22 10.73 3.94 0 0 0 0 0 0.132 .700 0.132 .700 0.132 .700 0.133 .751 0.033 3.95 0 0.134 .720 0.133 .751 0.033 .751 0.033 .751 0.013 .730 .701 .73 .701 .73 .701 .73 .701 .73 .701 .73 .701 .73 .701 .73 .701 .73 .701 .73 .701 .73 .701 .73 .701 .73 .701 .73 .701 .73 .701 .73 .701 .73 .701 .73 .701 .73 .701 .701 .731 .731 .731 .731 .731 .731 .731 .731 .731 .731 .731 .7313 .7113 .731</td><td>Display Lab Eap S1 S2 S3 Legins Test Luce Tit <</td><td>Nume Los Gar S1 S2 S3 Ladies Rest Los FIT Nume 130 131 S 130 131 S 130 131<!--</td--><td>Construction Construction Construction Construction Description Bentlaw PT Discreption Di</td><td>Der Mannen von der Freihen in einer verste und seiner von der Freihen ver</td><td>Converties is a production of the set of the</td><td>Distriction Los Los</td><td>Direction Direction <thdirection< th=""> <thdirection< th=""> <thd< td=""><td>Displan Co. Co. St. St. Co. Co. St. St. Co. St. St.</td><td>Control Control <t< td=""><td>Distribution Distribution Distribution<</td></t<></td></thd<></thdirection<></thdirection<></td></td></td> | Control Column Less Same Less Same Same 1 130 12 Versal bias-Buaraan 22 0 | Disk Constraint Los Gas S1 S2 S3 1 130 12 Yerrel Luis-Fluerran 22 10.031 30.033 3.75 3 104 1.de Graaff-Elbens 21 1.031 30.033 3.75 5 101 1.de Graaff-Elbens 21 2.15.72 3.17 0 5 101 1.de Graaff-Elbens 21 2.15.72 0.75 0 7 117 1.de Graaff-Elbens 21 1.26.93 1.04.93 0.87.92 2.27.94 7 117 1.de Graaff-Elbens 21 1.26.93 0.06.72 2.2 1.01.93 0.07.75 0 9 123 1.Gengin-Lasot 21 1.26.93 0.06.72 2.2 | Jose Activity Lab Gap S1 S2 S3 Leb 1 130 1: Versity and Totors 2 0< | Construction Low Gauge S1 S2 S3 Loging 1.130 1: Yerra Luis = Muuraan 22 0 0 0 0 0.01:32.970 3.104 1: de Creat f. = Tabbens 21 1.03:30 0.093 34,75 0.01:32.970 <t< td=""><td>Disk of Control Log Gar S1 S2 S3 Lapine Best 1 130 1: Yers Lais=-Butran 22 0 0 0 0 0.01.32 .701 0.1.33 .761 0.01.32 .701 0.1.33 .761 0.01.32 .701 0.01.32 .701 0.01.34 .720 0.01.34 .720 0.01.34 .720 0.01.34 .720 0.01.34 .720 0.01.34 .720 0.01.34 .720 0.01.34 .720 0.01.34 .720 0.01.34 .720 0.01.34 .720 0.01.34 .720 0.01.35 .030 0.01.35 .030 .035 .030 .035 .030 .035 .030 .035 .030 .030 .031 .030 .031 .030 .031 .030 .031 .030 .031 .030 .031 .030 .031 .030 .031 .031 .030 .031 .031 .031 .031 .031 .031 .031</td></t<> <td>Disk Deck Unit Los Gar S1 S2 S3 Legins Best Los 1300 1210 ALEX VAN T HOF 22 10.73 3.94 0 0 0 0 0 0.132 .700 0.132 .700 0.132 .700 0.133 .751 0.033 3.95 0 0.134 .720 0.133 .751 0.033 .751 0.033 .751 0.013 .730 .701 .73 .701 .73 .701 .73 .701 .73 .701 .73 .701 .73 .701 .73 .701 .73 .701 .73 .701 .73 .701 .73 .701 .73 .701 .73 .701 .73 .701 .73 .701 .73 .701 .73 .701 .73 .701 .701 .731 .731 .731 .731 .731 .731 .731 .731 .731 .731 .731 .7313 .7113 .731</td> <td>Display Lab Eap S1 S2 S3 Legins Test Luce Tit <</td> <td>Nume Los Gar S1 S2 S3 Ladies Rest Los FIT Nume 130 131 S 130 131 S 130 131<!--</td--><td>Construction Construction Construction Construction Description Bentlaw PT Discreption Di</td><td>Der Mannen von der Freihen in einer verste und seiner von der Freihen ver</td><td>Converties is a production of the set of the</td><td>Distriction Los Los</td><td>Direction Direction <thdirection< th=""> <thdirection< th=""> <thd< td=""><td>Displan Co. Co. St. St. Co. Co. St. St. Co. St. St.</td><td>Control Control <t< td=""><td>Distribution Distribution Distribution<</td></t<></td></thd<></thdirection<></thdirection<></td></td> | Disk of Control Log Gar S1 S2 S3 Lapine Best 1 130 1: Yers Lais=-Butran 22 0 0 0 0 0.01.32 .701 0.1.33 .761 0.01.32 .701 0.1.33 .761 0.01.32 .701 0.01.32 .701 0.01.34 .720 0.01.34 .720 0.01.34 .720 0.01.34 .720 0.01.34 .720 0.01.34 .720 0.01.34 .720 0.01.34 .720 0.01.34 .720 0.01.34 .720 0.01.34 .720 0.01.34 .720 0.01.35 .030 0.01.35 .030 .035 .030 .035 .030 .035 .030 .035 .030 .030 .031 .030 .031 .030 .031 .030 .031 .030 .031 .030 .031 .030 .031 .030 .031 .031 .030 .031 .031 .031 .031 .031 .031 .031 | Disk Deck Unit Los Gar S1 S2 S3 Legins Best Los 1300 1210 ALEX VAN T HOF 22 10.73 3.94 0 0 0 0 0 0.132 .700 0.132 .700 0.132 .700 0.133 .751 0.033 3.95 0 0.134 .720 0.133 .751 0.033 .751 0.033 .751 0.013 .730 .701 .73 .701 .73 .701 .73 .701 .73 .701 .73 .701 .73 .701 .73 .701 .73 .701 .73 .701 .73 .701 .73 .701 .73 .701 .73 .701 .73 .701 .73 .701 .73 .701 .73 .701 .73 .701 .701 .731 .731 .731 .731 .731 .731 .731 .731 .731 .731 .731 .7313 .7113 .731 | Display Lab Eap S1 S2 S3 Legins Test Luce Tit < | Nume Los Gar S1 S2 S3 Ladies Rest Los FIT Nume 130 131 S 130 131 S 130 131 </td <td>Construction Construction Construction Construction Description Bentlaw PT Discreption Di</td> <td>Der Mannen von der Freihen in einer verste und seiner von der Freihen ver</td> <td>Converties is a production of the set of the</td> <td>Distriction Los Los</td> <td>Direction Direction <thdirection< th=""> <thdirection< th=""> <thd< td=""><td>Displan Co. Co. St. St. Co. Co. St. St. Co. St. St.</td><td>Control Control <t< td=""><td>Distribution Distribution Distribution<</td></t<></td></thd<></thdirection<></thdirection<></td> | Construction Construction Construction Construction Description Bentlaw PT Discreption Di | Der Mannen von der Freihen in einer verste und seiner von der Freihen ver | Converties is a production of the set of the | Distriction Los Los | Direction Direction <thdirection< th=""> <thdirection< th=""> <thd< td=""><td>Displan Co. Co. St. St. Co. Co. St. St. Co. St. St.</td><td>Control Control <t< td=""><td>Distribution Distribution Distribution<</td></t<></td></thd<></thdirection<></thdirection<> | Displan Co. Co. St. St. Co. Co. St. St. Co. St. St. | Control Control <t< td=""><td>Distribution Distribution Distribution<</td></t<> | Distribution Distribution< |

Live Result List

Kontextmenü öffnen durch drücken der rechten Maustaste im Fenster

- Show table 1 / Show table 2 Es wird eine einzelne Tabelle mit Fahrzeugen entsprechend der Filtereinstellung angezeigt.
- Show both tables
 Es werden zwei einzelne Tabelle mit Fahrzeugen entsprechend der jeweiligen Filtereinstellung angezeigt.
- Show table 1 + history

Es wird eine Tabelle mit Fahrzeugen entsprechend der Filtereinstellung angezeigt. Zusätzlich wird in der rechten Tabelle die Rundenhistorie des in der linken Tabelle angewählten Fahrzeuges gezeigt

Filter table 1 / filter table 2

Legt je Tabelle fest, ob alle Fahrzeuge oder nur ausgewählte Fahrzeuge angezeigt werden.

Columns table

Durch einfaches anklicken des Spaltenname können die angezeigten Spalten ein- und ausgeblendet werden. Verschoben werden können die Spalten durch einfaches ziehen der Kopfzeile in der jeweiligen Tabelle

😸 Live Result List											-	- 0	×
POS Name	Lap	Gap	S1	S2	S3 Laptime Best	Lap PIT	∧ Name	Lap	Laptime gap	S1 S	62	S3	POS 🔺
▶ 1 130 :: Versluis-Buurman	22	0	30,358	0	001:32.970:01:	31.127 1	▶ 130	22	00:01:32.970	30,358	0	0	1
2 128 :: ALEX VAN T HOFF	22	19,516	30,17	0	001:34.297:01:	32.703 1	130	21	00:01:32.970	29,437	34,797	28,733	1
3 104 :: de Graaff-Ribbens	22	0,811	30,218	0	0 01:34.077:01:	33.233 1	130	20	00:01:34.200	29,875	34,89	29,437	1
4 132 :: JAN VERSLUIS	22	9,781	0	0	0 01:35.343:01:	34.000 1	130	18	00:01:33.51 68.204	30,045	34,594	28,874	8
5 101 :: Abresch-Sijthoff	21	24,842	31	35,032	0 03:07.077 01:	31.920 2	130	17	00:01:33.8781.438	29,904	34,969	29	10
6 138 :: Thiers-Thiers	21	1,205	32,717	36,562	001:41.170:01:	34.250 1	130	16	00:01:34.440	30,468	35,109	28,866	1
7 117 :: Köhler-van der Hoek	21	2	30,795	34.719	0 01 37 737 01	34,487 1	130	15	00:01:33.750	29,733	34,514	29,5	1
8 127 DANNY WERKMAN	21	9,608	31,233	35,89	also and also a			14	00:01:32.970	30	33,984	28,985	1
9 129 :: Longin-Lamot	21	4,61	30,968	35,125	show table			13	00:01:36.310	30,562	36,655	29,093	1
10 115 :: Storm-Bouwhuis	21	16,938	31,375	0	a la sub de la la c			12	00:01:33.530	30,891	33,937	28,704	1
11 121 :: Lumbeeck-Moonens	21	8	31,656	0	show table 2	<u> </u>		11	00:01:32.760	30,375	33,764	28,625	1
12 123 RIC WOOD	21	1,546	30,906	0	a shaw hat a	- la la se		10	00:01:31.120	29,156	33,53	28,437	1
13 114 :: BARRY MAESSEN	21	14,53	31,452	0	 show both t 	ables		9	00:01:33.780	29,406	35,64	28,733	1
14 237 :: KEES KREIJNE	20	32,282	32,782	36,764				8	00:01:32.890	29,75	34,047	29,093	1
15 201 :: Nathan-van Lagen	20	4,11	31.5	36,484	show table	+ history	2 I I I I I I I I I I I I I I I I I I I	7	00:01:32.480	29,531	33,907	29,045	1
16 108 JERRY DE WEERDT	20	4,297	33,967	36,812				6	00:01:31.400	29,297	33,547	28,562	1
17 210 :: WERNER VAN HERCK	20	3,733	32,469	37,014	filter table 1	}	3	5	00:01:34.610	29,483	36	29,125	1
18 208 Wijnen-Frijns	20	1,703	33,844	37,625	The table i		· · · ·	4	00:01:31.720.875	29,625	33,609	28,485	2
19 221 CARLO KUIJER	20	0,517	32,264	36.594	filter table 2		>	3	00:01:33.212.03	29,406	34,625	29,187	3
20 206 Vanbellingen-Redant	20	4,5	32,889	36,75	Thite table 2		1	2	00:01:31.561.953	29,968	33,28	28,312	3
21 205 Thuis-van Riet	20	9,655	31,952	36,625				-	1		4,765	29,108	4
22 215 Ertan-Matthijssen	20	23,264	34,297	0	columns tak	ole 1	>	~	Platz				
23 229 JACK ROZENDAAL	20	27,658	33,125	38,062		2020-000 L							
_ 24 209 DIRK SCHULZ	20	1,281	33,327	38,36	columns tak	ole 2	>	~	Fahrer				
25 120 PIERRE ETIENNE BORDET	20	18,077	32,765	37,594									
26 232 :: FIONA JAMES	18	18,359	33,265	39,202	-	45		~	lap				
27 177 Tas-Bouwhuis	15	12,813	47,969	60,53	Clairet	15	0,219						
28 226 JAN VAN DER KOOI	14	2,125	33,264	38,14	ivid Szabó	15	0.601	~	Gap				
29 203 :: van der Ende-van der P	c 13	12,61	U	U	1110 32800	15	0,001		oop				
30 212 :: ROB KNOOK	11	6,125	0.470	0.00	Clairet	15	0,292	~	s1timetime				
31 145 Hrobarek-Wagner	4	0,875	32,172	38,25									
32 173 BERRY VAN ELK	1	U,483	33,952	36,155				~	s2timetime				
4								~	s3timetime				
									s4timetime				~
	3 a (2)				STREE 19~~~ 1		~ <		stancanc				ان <
									s5timetime				
									sótimetime				
									s7timetime				
				1993					s8timetime				
									cOtina atina a				
									sytimetime				
								~	latimetimereal				
								~	labestdrvreal				
	and the second							~	pit				

Average timing

- Übersicht Durchschnittszeiten
- Zeitverbesserungen und das eigene Fahrzeug werden farbig hervorgehoben.
- Tabellenlayout und Spalten frei konfigurierbar
- Rundenfenster zur berechnung einstellbar
- Vorhersage, Runden bis zum Überholvorgang
- Zusätzliche Darstellung ausgewählter Fahrzeuge im übersichtlichen Diagramm
- Doppelfenster Modus



Average timing

Kontextmenü öffnen durch drücken der rechten Maustaste im Fenster

- Show table 1 / Show table 2 Es wird eine einzelne Tabelle mit Fahrzeugen entsprechend der Filtereinstellung angezeigt.
- Show both tables
 Es werden zwei einzelne Tabelle mit Fahrzeugen entsprechend der jeweiligen Filtereinstellung angezeigt.
- Filter table 1 / filter table 2
 Legt je Tabelle fest, ob alle Fahrzeuge oder nur
 ausgewählte Fahrzeuge angezeigt werden.
- Lap Count

Bestimmt die anzahl der Runden die zur berechnung der Durchschnittszeiten herangezogen wird.

Columns table

Durch einfaches anklicken des Spaltenname können die angezeigten Spalten ein- und ausgeblendet werden. Verschoben werden können die Spalten durch einfaches ziehen der Kopfzeile in der jeweiligen Tabelle.

Tabelle 1 / Diagramm

Durch Doppelklick auf einen Eintrag der Ersten Tabelle, wird dieses Fahrzeug dem Diagramm hinzugefügt oder entfern.



Gap Chart

- Abstände zum Führenden oder dem eigenen Fahrzeug
- Tabelle und Diagramme einzeln ein- oder ausblenden
- Anzeige aller Fahrzeuge oder nur der selektierten zur besseren Übersicht
- Marker zeigt die vorausberechnete Position im Falle eines Boxenstopp





Gap Chart

Kontextmenü öffnen durch drücken der rechten Maustaste im Fenster

- All Cars
- Ist das Feld aktiviert, werden alle Fahrzeuge angezeigt, andernfalls nur die im Hauptmenü unter "selected cars" gewählten Fahrzeuge.
- compare to reference
 Bei Aktivierung dient das eigene Fahrzeug als
 Referenzpunkt zur Berechnung der Abstände.
 Andernfalls der Führende.
- Time range
 Skalierung der Diagramme i
- Skalierung der Diagramme in Sekunden.
- X-Axis
 - Skalierung der X-Achse des Liniendiagramm. Angabe der angezeigten Runden. Auch ein manuelles zoomen durch ziehen mit der Maus ist möglich.
- Show

Ein- und Ausblenden der Diagramme und der Tabelle durch einfaches An- und Abwählen.



Reference Timing

- Aktuelle Zeitabstände zum eigenen Auto
- Schnellere Zeiten warden farbig hervorgehoben
- Vergleich zur schnellsten oder letzten eigenen Runde
- Tabellenlayout und Spalten frei konfigurierbar
- Doppelfenster Modus

🤿 R	efTime									×
pos	car	lap	S1	S2		S3	F	it		
	1 5 :: Alex Morgan	15	-0,24	9	-0,405		0,164	0		
	6 26 :: Jessica Bäckman	15	-0,37	1	-0,257		0,171	0		
•	7 8 :: Luca Engstler	15	-0,28	9	-0,164		0,154	0		
	9 19 :: Andreas Bäckman	15		0	0		0	0		
	10 16 :: Gilles Magnus	15	0,00	5	-0,188		0,451	0		
	13 7 :: Aurélien Comte	15	0,00	7	0,294		0,372	0		
	19 17 :: Martin Ryba	15	0,0	8	-0,176		0,334	0		
	22 3 :: Davit Kajaia	13	0,10	3	-0,061		0,465	0		

	car	lap	S1	S2	S3	pit	^	lap	S1	S2	S3	time lap
1	. 5 :: Alex Morgan	15	-0,249	-0,405	0,164	1 0		1	5-0,2	89 -0,16	0,154	
6	26 :: Jessica Bäckman	15	-0,371	-0,257	0,171	L O		1	4 0,0	35 0,10	5 0,001	Ο,
 7	8 :: Luca Engstler	15	-0,289	-0,164	0,154	1 0	100	1	3 0,1	76 -0,25	5 -0,146	-0,
9	19 :: Andreas Bäckman	15	0	1 C	() ()		1	2-0,0	29 0,023	1 -0,069	-0,
10	16 :: Gilles Magnus	15	0,005	-0,188	0,451	L 0		1	1 0,1	19 -0,15	3 -0,075	-0,
13	7 :: Aurélien Comte	15	0,007	0,294	0,372	2 0		1	0-0,1	62 -0,23	0,113	-0,
19	17 :: Martin Ryba	15	0,08	-0,176	0,334	4 0			9-0,0	74 0,024	4 0,163	0,
22	! 3 :: Davit Kajaia	13	0,103	-0,061	0,465	5 0			80,	13 0,184	4 0,429	Ο,
									7 0,0	45 0,19	9 -0,049	0,
									6 0,	02 -0,08	0,146	Ο,
									5-0,0	93 -0,1	9 -0,07	-0,
									4 -0,2	76 -0,39	4 -0,146	-0,
									3 0,0	31 -0,07	2 -0,531	-0,
									2 -0,5	54 0,32	8 0,304	0,
									1 0,0	73 0,033	3 -0,392	-0,

Reference Timing

Kontextmenü öffnen durch drücken der rechten Maustaste im Fenster

• Show table 1

Es wird eine einzelne Tabelle mit Fahrzeugen entsprechend der Filtereinstellung angezeigt.

show table 1 + history
Es wird eine Tabelle mit Fahrzeugen entsprechend der Filtereinstellung angezeigt. Zusätzlich wird in der rechten Tabelle die Rundenhistorie des in der linken Tabelle angewählten Fahrzeuges gezeigt

Filter table 1 / filter table 2

Legt je Tabelle fest, ob alle Fahrzeuge oder nur ausgewählte Fahrzeuge angezeigt werden.

columns table

Durch einfaches anklicken des Spaltenname können die angezeigten Spalten ein- und ausgeblendet werden. Verschoben werden können die Spalten durch einfaches ziehen der Kopfzeile in der jeweiligen Tabelle

reference

Bestimmt ob zur Berechnung der Abstände die beste oder aktuell letzte Runde des eigenen Fahrzeug herangezogen wird.



Predicted Time

- Vorausberechnung der aktuellen Rundenzeit
- Voraussichtliche Differenz zum eigenen Fahrzeug
- Voraussichtliche Platzierung nach der Runde
- Anzeige des Sektor in der die Fahrzeuge aktuell unterwegs sind
- Schnellste Rundenzeit oder die durchscnitts Rundenzeit der letzten Runden können als Basis zur Berechnung gewählt werden.

Driver	No	Pre Lap	Pre.Gap	G.t.Ref.	Track	
Abresch-Sijthof	101	93,308	1,389	2,183	S2	
Storm-Bouwhuis	115	0	0	0	S1	
Köhler-van der	117	94,203	0,657	3,078	S2	
DANNY WERKMAN	127	95,077	-0,533	3,952	S2	
ALEX VAN T HOFF	128	0	0	0	S1	
Versluis-Buurma	130	0	0	0	S1	

😽 Theo						
Driver	No	Pre.lap	Pre.gap	G.t.ref.	Track	Pos
Luca Engst	8	01:34,458	2,002	1,639	SF	27
Josh Files	9	01:34,356	1,228	1,536	SF	27
Gilles Mag	16	01:35,025	1,358	2,206	SF	28
Martin Ryb	17	01:34,995	0,842	2,176	SF	28
Andreas Bä	19	01:34,757	1,937	1,937	SF	27
Luca Filip	30	01:35,039	1,743	2,220	SF	29
Gianni Mor	45	01:34,886	1,703	2,066	S2	27
Tom Corone	50	01:34,230	1,453	1,411	SF	27

Predicted Time

Kontextmenü öffnen durch drücken der rechten Maustaste im Fenster

Lap Window

Legt die Anzahl der vergangenen Runden fest die zur Berechnung der Durchschnittsrundenzeit gernommen werden. Wirkt sich nur aus, wenn unter "Best / Avg" die Option "average" gewählt wurde.

Best / Avg

Bestimmt ob zur Vorausberechnung der aktuellen Runde die Sektorenzeiten der schnellsten Runde oder die durchschnittlichen Sektorzeiten des jeweiligen Fahrzeuges genommen werden.

Cars

Blendet alle Fahrzeuge ein oder nur die ausgewählten Fahrzeuge (Option "selected cars" im Hauptmenü)

😽 Theo							
river	No	Pre.lap	Pre.gap	G.t.ref.	Track	Pos	
uca Engst	8	01:34,458	2,002	1,639	SF	27	
osh Files	9	01.04.056	1,220	1.526	SF	27	
illes Mag	16	Lap Win	dow	• 6	SF	28	
artin Ryb	17	Best / A	vg	▶ 6	SF	28	
ndreas Bä	19	Care	-	7	SF	27	
uca Filip	30			0	SF	29	
ianni Mor	45	01:34,886	1,703	2,066	S2	27	
om Corone	50	01:34,230	1,453	1,411	SF	27	

Live Race

- Übersicht über Stints und Fahrzeiten
- Analyse aller Stint jedes Fahrzeuges mit Rundenanzahl und Dauer
- Rennverlauf im Diagramm
- Gefahrene und voraussichtlich verbleibende Runden im Rennen
- Diagramm, Tabellen und Infos auch einzeln darstellbar

hrzeiten rzeuges mit ch verbleibende Runden	101 115 117 2 127 128										Time Ren 0:16: Pred. Lap 11	nain: : 53 is to Go:
zeuges mit n verbleibende Runden	127							→			Daytime: 12:38	3:09
verbleibende Runden	130 0 200	400 600	800 1.000	1 1.200 1	400 1.600	1.800 2.00	00 2.200 2	400 2.600	2.800 3.000	3.200 3.400	Race Spe 00:01: Race Lap Race L 3.6 auto F	ed: 34.670 :: .ap: 30 Race Start
	Nr Stint 101 2 115 1 117 1 127 1 128 1 130 1	Start 12:23:49 12:24:24 12:17:29 12:21:24 12:16:59 12:13:54	StintTime 00:15:56 00:16:16 00:20:39 00:17:40 00:20:26 00:22:03	Laps 10 10 15 12 13 15	∧ Nr	Stint 115 0 115 1	Start 11:50:23 12:24:24	End 12:21:19 12:37:54	StintTime 00:26:09 00:14:39	Laps 18 10		,
auch einzeln					~							
			S									

Live Race

Kontextmenü öffnen durch drücken der rechten Maustaste im Fenster

• X-Axis

Anzeige der Renndauer in Minuten oder Runden.

Cars

Blendet alle Fahrzeuge ein oder nur die ausgewählten Fahrzeuge (Option "selected cars" im Hauptmenü)

Show

Ein-/ und Ausblenden einzelner Elemente

Duration

Renndauer, bei "auto" wird die Angabe aus dem "Hauptmenü->Session Times" übernommen.

Labe

Balkenbeschriftungen im Diagramm ein- oder ausschalten

Zoon

Skalierung der X-Achse im Diagramm. Manuelles zoomen durch ziehen mit der Maus.

auto Race Start

 Bei Aktivierung wird der Rennstart automatisch anhand der ersten Sektorzeiten errechnet. Andernfalls die Uhrzeit aus "Hauptmenü->Session Times" übernommen.



Strategy

- Strategieübersicht aller Fahrzeuge
- Vorausberechnung von Boxenstops
- Stammdaten zur Berechnung einfach und individuell für jedes Fahrzeug anzupassen
- Farbiger Hinweis auf anstehende Boxenstops und Grund des Boxenstop
- Runden- und Stintsimulation abhängig von der Reifenabnutzung



Strategy

Kontextmenü öffnen durch drücken der rechten Maustaste im Fenster

• Tabelle 1

Zeigt den aktuellen Stand der Fahrzeuge an. Runde, Anzahl Stops, verbleibende Runden im Stint, verbleibende Fahrzeit im Stint, Benzin im Fahrzeug, Gesamt Boxenstopzeit.

Detail

Durch anklicken eines Fahrzeuges in der Tabelle, erscheinen rechts nebenan Details zu diesem Fahrzeug.

• X-Axis

Ein-/ und Ausblenden von

Tabelle 2

Die Paramater können über das Kontextmeü "show parameter" eingeblendet werden. Hier können Fahrzeugspezifische Anpassungen an den Stammdaten vorgenommen werden.

Kontextmenü "Chart"

Schaltet zwischen vier verschiedenen Darstellungsmöglichkeiten des Diagramm um.

 Kontextmenü "Show paramater"
 Blendet die Parameterliste zum Anpassen individueller Daten zu jedem Fahrzeug ein oder aus.



Track State

- Live Information über den aktuellen Standort des eigenen Fahrzeuges. (Anzeige beliebiger Fahrzeuge in Vorbereitung)
- Anzeige von gelben Flaggen, roten Flaggen, FCY und Safetycar.
- Wenn Informationen über Gelbphasen nicht im Livetiming verfügbar sind, werden diese errechnet.
- Große Anzeige der verbleibenden Sitzungszeit



Arbeitsfläche

- Bis zu zwei Monitore je Arbeitsplatz
- Mehrere Arbeitsplätze greifen Zeitgleich auf einen Server zu





Piesbacher Straße 45, Beckingen, Deutschland Telefon: +49 (0) 6838 9781541 E-Mail: info@jol-engineering.com

